Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АПРЕЛЬ 11 1934 г. СРЕДА. № 100 (5986).

Двинуть вперед местную промышленность!

В Ленинграде, Новгороде, Пскове школьники пишут ручками, которые в Ленинградскую область завозятся из... Одессы.

В магазинах Свердловска, Челябинска, Магнитогорска вы увидите мебель ленинградских и украинских фабрик. На Урале, где имеются богатейшие леса, почти не производят мебели!

Можно привести сотни аналогичных примеров, звучащих как анекдот. Наш транспорт — железнодорожный и водный — нередко загружается перевозкой таких товаров, которые можно произвести в любом районе. В любом районе и из местного сырья!

Но как указывал товарищ Сталин на XVII с'езде партии, должного внимания к вопросу развертывания местной промышленности нет. Этот неисчерпаемый источник товаров широкого потребления явно недооценивается. Когда в районе говорят о товарах широкого потребления, взоры работников обращены на станцию железной дороги или на водную пристань. Только с больших фабрик и заводов надеются они получить эти товары.

При недостатке товаров они засыпают центральные организации телеграммами и ничего не делают, чтобы наладить на месте их производство. С такими иждивенческими настроениями время покончить.

За последние годы в Советском Союзе созданы целые отрасли легкой и пищевой индустрии. Строятся десятки гигантских предприятий, которые будут выпускать товары широкого потребления. План второй пятилетки, утвержденный XVII с'ездом партии, включает в себя небывалый размах промышленности, вырабатывающей средства потребления.

Но это вовсе не означает, что можно удовлетворить бурно растущие запросы трудящихся потребителей товарами, производимыми лишь на больших, технически хорошо вооруженных предприятиях. Наша партия стремится уже сегодня наиболее полно удовлетворить разнообразный потребительский спрос, и мы обязаны использовать для этой цели и промысловую кооперацию, и местную промышленность.

Есть в нашей партии, в государственном аппарате отдельные, оторванные от живой жизни люди, которые местную промышленность не замечают. Они—«ужасные» сторонники промышленных гигантов. Они, видите ли, принципиально считают ненужным возиться с какими-то мелкими, незначительными по своему размеру предприятиями.

Так ли в самом деле мала и незначительна местная промышленность?

По данным всесоюзной промышленной переписи (1932 г.), у нас имеется около 70 тысяч предприятий, не подчиненных непосредственно ни одному из четырех промышленных наркоматов. На этих предприятиях, зачастую небольших по своему размеру, занято около миллиона рабочих и служащих. Кому принадлежат эти предприятия?

Часть — меньшинство — подчинена Наркомпути, Наркомводу, Наркомзему и Наркомсвязи. Это—главным образом ремонтные депо, мастерские, верфи. Хозяевами остальных предприятий являются областные (краевые) и районные исполкомы, городские советы и некоторые общественные организации.

Что нужно для того, чтобы производственная жизнь предприятий местной промышленности забила бурным ключом?

Нужно «дать ей возможность проявить инициативу в деле производства товаров ширпотреба и оказать ей возможную помощь сырьем и средствами» (Сталин).

После XVII с'езда партии прошло уже немало времени. Нельзя сказать, чтобы большинство областных и районных исполкомов серьезно занялось местной промышленностью.

Чего они ждут? Какие им требуются еще указания?

Опыт отдельных районов, например, Новгородского, Ленинградской области, наглядно показывает, с чего нужно начинать под'ем местной промышленности.

Во-первых, многие районные и областные исполкомы и городские советы не знают своих предприятий. Ясно, что без глубокого изучения производственных возможностей, сырьевых ресурсов и финансового состояния каждого предприятия всякие разговоры о развитии местной промышленности останутся пустой болтовней.

В 1933 году местная промышленность Новгородского района дала товаров на 4,3 млн руб. В 1934 году был намечен выпуск продукции на 6.4 млн. Эта программа составлялась до XVII с'езда. А сейчас, когда районные партийные и советские организации ближе подошли к своим предприятиям, выявилась полная возможность выпустить в текущем году товаров на 8 млн рублей.

Во-вторых, необходимо заняться кадрами. Недооценка местной промышленности особенно сильно сказалась на руководящих кадрах этого участка народного хозяйства. Во главе отдельных предприятий и так называемых промкомбинатов — районных трестов местной промышленности — часто стоят люди малоквалифицированные и явно не соответствующие своему назначению. Качество их хозяйственного и технического руководства ниже всякой критики. Они не только не умеют наладить нормальную производственную деятельность, но и бессильны поставить рабочих и инженерно-технический персонал своих предприятий в необходимые культурно-бытовые условия. В конечном итоге — это одна из главных причин неудовлетворительной работы многих предприятий местной промышленности.

Было бы ошибочным думать, что под'ем местной промышленности — дело лишь одних советов. В стране пролетарской диктатуры успешное развитие каждого участка народного хозяйства зависит от внимания к нему местных партийных организаций. Вне этого задача не может быть разрешена. Ибо только при условии конкретного повседневного руководства местной промышленностью последняя выполнит задачи, поставленные перед ней XVII с'ездом партии.

Семье тов. С. О. Макаровского.

Выражаем свою скорбь и соболезнование по поводу смерти одного из выдающихся и талантливых строителей промышленности СССР т. Сергея Осиповича Макаровского.

И. СТАЛИН. М. КАЛИНИН.
В. МОЛОТОВ. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.
В. КУЙБЫШЕВ. Г. ПЯТАКОВ.
А. ЖДАНОВ.

О БЮДЖЕТЕ ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ И ЦЕНТРАЛЬНЫХ КОМИТЕТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ СОЦИАЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ НА 1934 ГОД.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

1. Утвердить бюджет Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и Центральных Комитетов профессиональных союзов по государственному социальному страхованию на 1934 год в следующих суммах:

ДОХОДЫ:	
по кассам социального страхования Центральных Комитетов профессиональных союзов	4.887.000.000 рублей
по Всесоюзному Центральному Совету Профессиональных Союзов	163.000.000 рублей
ВСЕГО	5.050.000.000 рублей
РАСХОДЫ	4.880.000.000 рублей
ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ РЕЗЕРВ	170.000.000 рублей
БАЛАНС	5.050.000.000 рублей

2. Утвердить следующее распределение расходов по отдельным назначениям:

I. ПОСОБИЯ и ПЕНСИИ	1.514.200.000 рублей
в том числе:	
а) пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам и на погребение	823.700.000 рублей
б) пенсии и трудовое устройство инвалидов	675.500.000 рублей
в) дотации кассам взаимопомощи рабочих	15.000.000 рублей
II. МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ЗАСТРАХОВАННЫМ	1.040.100.000 рублей
III. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕТЕЙ ЗАСТРАХОВАННЫХ	327.000.000 рублей
в том числе:	
а) пособия на уход и кормление новорожденных	71.300.000 рублей
б) молочные кухни	5.000.000 рублей
в) детские ясли	120.000.000 рублей
г) детские сады	63.400.000 рублей
д) детские дома	20.000.000 рублей
е) дополнительное питание школьников и обучающихся в школах фабрично-заводского ученичества	37.600.000 рублей
ж) пионерские лагеря и детские санатории	9.700.000 рублей
IV. ДОМА ОТДЫХА, САНАТОРИИ И КУРОРТЫ	215.300.000 рублей
V. ЛЕЧЕБНОЕ ПИТАНИЕ	57.500.000 рублей
VI. ПРОСВЕЩЕНИЕ	750.000.000 рублей
в том числе:	
а) стипендии учащимся-рабочим и другие расходы на просвещение	705.000.000 рублей
б) научные институты по труду и социальному страхованию	12.000.000 рублей
в) массовая культработа среди строительных рабочих	30.000.000 рублей
г) страховое просвещение	3.000.000 рублей
VII. КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ	884.900.000 рублей
в том числе:	
а) рабочее жилищное строительство	697.500.000 рублей
б) строительство больниц и яслей	133.900.000 рублей
в) строительство домов отдыха, санаторий и курортов и подсобных хозяйств при них	43.500.000 рублей
г) строительство домов инвалидов	4.000.000 рублей
д) парки культуры и отдыха	3.000.000 рублей
е) физкультурные учреждения	3.000.000 рублей
VIII. ИНСПЕКЦИЯ ТРУДА	41.000.000 рублей
IX. ОРГАНИЗАЦИОННО - АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ ПО СОЦИАЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ	50.000.000 рублей
ВСЕГО	4.880.000.000 рублей

3. Утвердить бюджеты касс социального страхования Центральных Комитетов профессиональных союзов на 1934 г. в следующих суммах (в рублях):

№№ пп.	Наименование профсоюзов.	ДОХОДЫ.	РАСХОДЫ.
1.	Союз рабочих угольной промышленности	129.843.000	160.226.800
2.	Союз рабочих нефтяной промышленности	48.378.000	47.882.000
3.	Союз рабочих торфяной промышленности	21.009.000	20.797.000
4.	Союз рабочих горно-рудной промышленности	46.151.000	45.643.000
5.	Союз рабочих металлургии	105.375.000	116.280.900
6.	Союз рабочих добычи и обработки цветных металлов	77.034.000	76.253.000
7.	Союз рабочих общего машиностроения	268.902.000	266.044.000
8.	Союз рабочих транспортного машиностроения	59.715.000	59.073.000
9.	Союз рабочих сельскохозяйственного машиностроения	19.213.000	20.359.000
10.	Союз рабочих авто-тракторной и авиационной промышленности	80.516.000	79.639.000
11.	Союз рабочих электро-технической промышленности и электростанций	76.272.000	75.383.000
12.	Союз рабочих основной химической промышленности	79.820.000	78.853.000
13.	Союз рабочих резино-химической промышленности	47.582.000	47.019.000
14.	Союз рабочих стекло-фарфоровой промышленности	38.468.000	38.003.000
15.	Союз рабочих цементно-керамической промышленности	69.497.000	68.716.000
16.	Союз рабочих леса и сплава	87.233.000	86.209.000
17.	Союз рабочих деревообрабатывающей промышленности	110.476.000	109.255.000
18.	Союз рабочих полиграфической промышленности	52.465.000	51.902.000
19.	Союз рабочих бумажной и целлюлозной промышленности	21.741.000	21.497.000
20.	Союз рабочих хлопчато-бумажной промышленности	158.377.000	156.864.000
21.	Союз рабочих шерстяной, шелковой и трикотажной промышленности	75.540.000	74.744.000
22.	Союз рабочих льно-пеньковой промышленности	38.410.000	38.039.000
23.	Союз рабочих кожевенной промышленности	77.114.000	76.268.000
24.	Союз рабочих швейной промышленности	62.369.000	61.701.000
25.	Союз рабочих сахарной промышленности	46.228.000	45.787.000
26.	Союз рабочих мукомольно-хлебопекарной и кондитерской промышленности	124.916.000	123.488.000
27.	Союз рабочих рыбно-консервной промышленности	55.975.000	55.467.000
28.	Союз рабочих мясо-консервной и маслобойной промышленности	66.421.000	65.700.000
29.	Союз рабочих сельско-хозяйственной промышленности	51.505.000	50.937.000
30.	Союз рабочих промышленного и коммунально-жилищного строительства	327.005.000	323.630.000
31.	Союз рабочих железнодорожного и шоссейного строительства	99.690.000	98.638.000
32.	Союз рабочих железнодорожного транспорта	456.445.000	452.006.000
33.	Союз рабочих водного транспорта	93.762.000	92.868.000
34.	Союз шоферов и авиоработников	109.510.000	108.499.000
35.	Союз работников связи	55.388.000	54.811.000
36.	Союз рабочих коммунального хозяйства	61.879.000	61.213.000
37.	Союз рабочих городских предприятий и домашних работниц	111.016.000	109.600.000
38.	Союз работников государственной торговли и кооперации	332.000.000	328.091.000
39.	Союз работников общественного питания	75.242.000	74.418.000
40.	Союз работников просвещения	275.400.000	272.571.000
41.	Союз работников медицинского и санитарного дела	136.005.000	134.599.000
42.	Союз работников искусств	36.335.000	35.899.000
43.	Союз работников государственных учреждений	92.642.000	91.541.000
44.	Союз финансово-банковских работников	54.654.000	54.077.000
45.	Союз рабочих земледельческих совхозов	129.327.000	128.064.000
46.	Союз рабочих МТС и батрачества	126.675.000	125.270.000
47.	Союз рабочих животноводческих совхозов	117.480.000	116.175.300
	ВСЕГО:	4.887.000.000 руб.	4.880.000.000 руб.

Примечание: Превышение расходов над доходами по кассам социального страхования Центральных Комитетов профессиональных союзов рабочих угольной промышленности, металлургии и сельско-хозяйственного машиностроения в сумме 42.435.700 рублей покрыть за счет превышения доходов над расходами по кассам социального страхования других союзов.

4. Расходы на выдачу пенсий, трудовое устройство инвалидов, содержание и строительство домов инвалидов, строительство больниц, яслей, домов отдыха и санаторий, содержание инспекции труда и прочие расходы по сметам Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и местных советов профессиональных союзов в сумме 899.237.600 рублей покрыть за счет бюджетов Центральных Комитетов профессиональных союзов по плану, утверждаемому Президиумом Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов.

5. На образование централизованного резерва обратить 163.000.000 рублей, непосредственно поступающих в доход Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов, и 7.000.000 рублей, составляющих общее превышение доходов над расходами по бюджетам касс социального страхования Центральных Комитетов профессиональных союзов.

6. В целях поощрения дальнейшего роста производительности труда, предложить профессиональным организациям обеспечить преимущественное обслуживание производственников-ударников и рабочих с большим производственным стажем санаториями, домами отдыха и детскими учреждениями.

7. Предложить профессиональным организациям широко привлекать рабочих и в первую очередь страховых делегатов на предприятиях к контролю за правильностью назначения пенсий и пособий рабочим и служащим, к проверке организации обслуживания больных в санаториях, больницах и других лечебных учреждениях, а также к проверке содержания и воспитания детей в детских садах, яслях и детских домах.

8. Обязать наркоматы и центральные учреждения СССР, Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Совнаркомы Союзных Республик обеспечить полное и своевременное внесение всеми предприятиями и учреждениями причитающихся с них взносов в кассы социального страхования профессиональных союзов.

Обязать Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Центральные Комитеты профессиональных союзов обеспечить строгую финансовую дисциплину в расходовании средств социального страхования, не допуская как использования средств не по прямому назначению, так и превышения расходов, предусмотренных настоящим бюджетом государственного социального страхования.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Зам. управляющего делами Совета Народных Комиссаров СССР И. МЕЖЛАУК.

Москва, Кремль. 10 апреля 1934.

Вооружения Германии — предлог для британских вооружений.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 10 апреля. Защищая право Германии вооружаться, британские политические круги в то же время используют германские вооружения, как предлог для укрепления собственного бронированного кулака.

Наглядной иллюстрацией служат вчерашние прения в палате общин.

Консервативный депутат **Бутби** запросил правительство, обратило ли оно внимание на резкое увеличение военного бюджета Германии, составляет ли этот факт нарушение версальского договора и будут ли приняты меры, чтобы выяснить цель этого увеличения роста расходов.

Министр иностранных дел **Саймон** ответил, что «правительство уделяет этому вопросу очень серьезное внимание». Военные расходы Германии увеличились на 357 млн марок против прошлого года. «Я дал инструкции британскому послу в Берлине запросить германское правительство на этот счет».

После этого Бутби задал **второй** вопрос: «Предпримет ли правительство немедленные шаги для усиления нашего воздушного флота до уровня сильнейшей державы в виду роста военных расходов Германии и общего положения на Европейском континенте?» Ему ответил **Макдональд**, который повторил, что правительство очень серьезно занято этим вопросом, но «в настоящий момент я не могу ничего прибавить к сообщению о воздушной политике, сделанному Болдуином 8 марта, во время прений об авиационном бюджете».

В связи с этим «Таймс» напоминает формулу Болдуина: «Если старания заключить общую или европейскую конвенцию о воздушных силах окончатся неудачей, то Великобритания не будет оставлена в таком положении, чтобы она уступала в области авиации любой другой стране».

«Морнинг пост» высказывается с наибольшей резкостью и откровенностью. Газета делает два основных вывода: совершенно покончить с остатками иллюзий о разоружении и требовать от Германии уплаты долгов, раз у нее находятся средства на вооружения.

Майорский.

МАЛОУБЕДИТЕЛЬНОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ.

БЕРЛИН, 10 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Запрос Бутби о германских вооружениях нашел живой и немедленный отклик в германской печати. Опубликовано официальное сообщение, которое пытается об'яснить увеличение германского военного бюджета.

Сообщение аргументирует в первую очередь тем, что версальский договор не предусматривает ограничения финансовой части германского военного бюджета. Второй аргумент—это необходимость повысить расходы в связи с подготовкой преобразования рейхсвера в краткосрочную армию. Наконец, третий аргумент заключается в заботе о личном составе морского флота и обеспечения безопасности воздушных сообщений. Для этой цели необходима замена «устарелых» военных судов, а также замена одномоторных самолетов многомоторными.

ВОЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ ШТУРМОВИКОВ.

БЕРЛИН, 10 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Продолжавшееся всю зиму военное обучение штурмовых отрядов приняло с наступлением весны особенно интенсивный характер.

В прошлое воскресенье в Берлине и ряде провинциальных городов состоялись смотры штурмовых бригад. Особенно внушительным был смотр в **Иене,** где по улицам прошли в полном походном снаряжении 20 тысяч штурмовиков.

Небольшой провинциальный город Иена в течение нескольких часов был всецело под знаком военного ажиотажа. Уличное движение замерло. В'езд и выезд из города на несколько часов был прекращен.

В толпе, наблюдавшей за смотром, подчеркивали, что подавляющее большинство штурмовиков все еще не имеет работы и что обмундирование и походное снаряжение они вынуждены приобретать за свой счет. Обмундирование и снаряжение отпускаются в кредит, причем за это у безработных штурмовиков ежемесячно удерживается из пособия по безработице определенная сумма.

УБЕДИТЕЛЬНЫЕ ЦИФРЫ.

БЕРЛИН, 10 апреля. (ТАСС). По официальным германским данным, военный бюджет на 1934 год составлен в сумме 894.828.280 марок. 706 млн марок составляют текущие расходы и 188 млн марок — расходы единовременные.

На армию ассигнуется 654 млн марок и на военный флот — 236 млн против 670 млн марок на армию и флот в прошлом году. Расходы министерства авиации определены в 208 млн марок против 70 млн в прошлом году. Кроме того, в новом бюджете 250 млн марок ассигнуются на штурмовые отряды и на «добровольную трудовую повинность».

СМОТР МОРСКИХ СИЛ

БЕРЛИН, 10 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Командующий германскими морскими силами адмирал **Редер** прибыл в **Киль,** где осматривал верфи. Завтра Редер будет наблюдать учебную артиллерийскую стрельбу германской эскадры, а затем перейдет на борт линкора **«Дейчланд»,** отправляющийся в учебное плавание, которое продлится несколько дней.

Гофман.

ЯПОНСКИЙ ПЛАН ЗАКАБАЛЕНИЯ КИТАЯ

ТОКИО, 9 апреля. (ТАСС). Япония продолжает категорически возражать против предоставления какого-либо займа Китаю международным консорциумом, выдвигая план оказания финансовой помощи Китаю со стороны одной лишь Японии, что по существу **равносильно установлению японского финансового контроля в Китае.**

Целиком подтверждая сообщение «Симбун ренго» от 7 апреля о категорическом возражении Японии против предоставления международной помощи Китаю, газета **«Ници-ници»** в сегодняшнем сообщении указывает, что министерство иностранных дел Японии предложит **Ариоси** (японский посланник в Китае) и другим японским представителям за границей раз'яснить, что Япония не согласится участвовать ни в каких планах предоставления международной помощи Китаю. Газета тут же указывает, что японское правительство «готово оказать всяческую помощь Китаю, но только самостоятельно, если Китай разберется в собственном положении, поймет положение на Дальнем Востоке и обратится с просьбой к Японии об оказании помощи».

Сегодня представитель японского министерства иностранных дел в своем заявлении иностранным корреспондентам целиком подтверждает правильность сообщения агентства «Симбун ренго», подчеркивая, что **Япония не только не примет участия ни в каких планах оказания международной помощи Китаю, но категорически возражает против разработки и осуществления подобных планов.** Пытаясь «раз'яснить» японскую позицию, представитель мининдела указывает, что Япония «по опыту» знает, что все попытки оказания международной помощи Китаю кончались неудачей. Теперешний план говорит об оказании «технической помощи, однако в Китае трудно и невозможно отделить техническую помощь от политики, и поэтому техническая помощь также обречена на неудачу. Америка и Европа, которые отдалены от Китая, по словам представителя мининдела, не разбираются в положении и не понимают обреченности подобных планов. «Япония же отлично знает положение в Китае и категорически возражает против оказания международной помощи, ибо завершатся ли подобные планы оказания помощи Китаю успехом или провалом, они неизбежно отразятся на Японии, как ближайшем соседе Китая».

На вопрос о том, сообщена ли японская точка зрения японским дипломатам за границей, представитель мининдела указал, что в этом нет особой нужды, к тому же сделанное сегодня им иностранным корреспондентам заявление в достаточной степени раз'ясняет японскую позицию всему миру.

ЯПОНО-ГЕРМАНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В МАНЧЖУРИИ.

БЕРЛИН, 10 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Германская печать публикует сообщение из Токио, в котором говорится, что между правлением Южно-манчжурской железной дороги и германскими промышленными концернами Тиссена достигнуто соглашение о доставке для дороги железнодорожного оборудования на сумму в 4 млн иен. Переговоры велись в Дайрене.

Правление ЮМЖД было представлено вице-адмиралом **Гото,** а концерн Тиссена—директором **Гайем.** Далее сообщается, что германский коммерческий атташе в Токио **Кноль** ведет в настоящее время в Мукдене переговоры об оживлении германо-манчжурских торговых отношений.

Гофман.

Диверсии японцев на границе Монголии.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 10 апреля. Лихорадочная активность японской военщины в последнее время [illegible]

АМЕРИКАНСКАЯ ОЦЕНКА ЯПОНСКИХ ТРЕБОВАНИЙ.

НЬЮ-ЙОРК, 9 апреля. (ТАСС). Газета **«Чикаго дейли ньюс»** в статье, посвященной японо-американским отношениям, возражает против позиции тех, кто высказывается за то, чтобы США пошли на уступки Японии в целях установления дружественных отношений между обеими странами.

«В последние два года, — пишет газета, — японские завоевания превысили даже надежды самых крайних милитаристов Японии. Япония насильственно захватила Манчжурию, надсмеялась над пактом Келлога и договором 9 держав, не считалась с Лигой наций и США, заявила о намерении после 1936 года довести до паритета (с Англией и США) свои морские вооружения и вновь провозгласила доктрину о преобладании японских интересов на Дальнем Востоке. В настоящий момент Япония старается укрепить свои завоевания...

Япония пытается шантажировать Советский Союз угрозой войны и очаровать Америку сладкими словами. Однако, одновременно нам говорят в совершенно недвусмысленных выражениях, чего Япония желает. Она желает получить в Америке рынок сбыта для своего шелка, она добивается пересмотра иммиграционного закона, морского паритета, признания Манчжоу-Го, освобождения Филиппин и признания Соединенными Штатами доминирующего положения Японии на Дальнем Востоке. Нам говорят, что мы сможем наслаждаться драгоценной дружбой Японии, если согласимся на все это. Коротко говоря, Япония, нарушив предшествующие договоры, предлагает заключить новые.

Некоторые американцы, на которых производят впечатление японская удачливость и аргументы Японии, говорят, что мы должны позволить Японии поступать как ей угодно, поскольку мы не намерены ни в каком случае воевать. Они предлагают, чтобы мы с целью избежать осложнений с Японией отступили с Дальнего Востока. Если бы мы сражались и проиграли войну, то вряд ли можно было бы требовать от нас большего.

Однако мы ведь не вели войны и не проиграли ее! До сих пор имеется много американцев, которые больше занимаются вопросом о том, **чего хочет или должна хотеть Америка, чем тем, чего хочет Япония.** Обмен небольшими дружественными нотами, конечно, похвальная вещь, однако, было бы неплохо включить в одну из наших нот постскриптум вроде следующего: **«А как насчет пакта Келлога и договора 9 держав? А как насчет того, чтобы вернуть Манчжурию Китаю?»**

ПОЕЗДКА ПРОМЫШЛЕННИКОВ США В СССР.

НЬЮ-ЙОРК, 9 апреля. (ТАСС). **«Русско-американская торговая палата»** организует этим летом поездку американских промышленников в СССР.

Палата послала приглашения 4.500 промышленникам, банкирам и другим промышленным и техническим организациям выбрать делегатов для участия в поездке.

Палата сообщает, что поездка имеет целью дать возможность американским промышленникам, банкирам и коммерсантам посетить новые промышленные центры, создавшиеся в Советском Союзе в последние несколько лет, и обследовать советский рынок.

Делегация сделает около 5 тыс. миль по Советскому Союзу и посетит **Магнитогорск, Новосибирск, Челябинск, Новокузнецк и Свердловск.** По возвращении в Москву делегация будет совещаться с руководителями советской промышленности.

Делегация выезжает в Советский Союз 21 июня на пароходе «Манхэттен».

Польская миссия в Москве возведена в ранг посольства.

ВАРШАВА, 10 апреля. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает, что [illegible]

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

НА ПОМОЩЬ ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

Сообщение правительственной комиссии

Уполномоченный правительственной комиссии тов. **Ушаков,** прибывший в лагерь, телеграфирует, что начальник экспедиции тов. **Шмидт О. Ю.** заболел. Тов. Шмидт хворает в продолжение 3-х дней, но ничего об этом не доносил. По сообщению тов. Ушакова, температура у тов. Шмидта доходит до 39,5°. Предполагается плеврит или воспаление легких. Картина болезни, как сообщает тов. Ушаков, выяснится в ближайшие 2 дня. Тов. Ушаков просит дать ему и председателю чрезвычайной тройки тов. Петрову указание вывезти тов. Шмидта из лагеря вне всякой очереди (в случае подтверждения диагноза или затяжки болезни) и направить на Аляску в гор. Ном или в гор. Фербенкс. Очевидно, в виду несогласия тов. Шмидта на внеочередной вылет, тов. Ушаков просит дать категорическое предписание тов. Шмидту передать экспедицию своему заместителю тов. Боброву.

Правительственная комиссия предложила уполномоченному комиссии тов. Ушакову и председателю чрезвычайной тройки тов. Петрову при малейшей возможности в вне очереди вывезти тов. Шмидта из лагеря и направить его на Аляску. Тов. Шмидту категорически приказано сдать, а тов. **Боброву** принять экспедицию.

Председатель правительственной комиссии
В. КУЙБЫШЕВ.

НА СЕВЕРЕ — ПУРГА.

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 10 апреля. **(Радио спец. корр. «Правды»).** Радиостанция «Сталинграда» приняла сообщение из Уэллена. В Уэллене—сильная пурга. Пароход **«Смоленск»,** вышедший вчера из Олюторки, передает из бухты Провидения: «Ясно, тяжелые льды прошел, вступил в полосу разреженного мелко битого льда, успешно продвигаемся вперед».

«Сталинград» идет в открытом океане при попутном ветре. За сутки пройдено свыше 200 миль. Сейчас находимся на траверзе мыса Броновского.

Л. ХВАТ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 10 апреля. **(Радио от спец. корр. «Правды»).** Утром получили из Ванкарема сведения, что погода установилась. Вечером пришла радиограмма: погода изменилась, сильный норд, перешедший в пургу, не дал возможности лететь. Слепнев попрежнему находится в лагере Шмидта.

Из лагеря сегодня сведений не было, вероятно из-за истощения аккумуляторов.

В Анадыре — вновь пурга, летчики сидят на месте.

НИКОЛЬСКИЙ.

Пройдено 3.700 миль.

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 9 апреля. **(По радио от спец. корр. «Правды»).** Сегодня в полдень прошли свыше 3.700 миль от Ленинграда. Штормовой ветер спадает. Начальник экспедиции т. **Смирнов** настойчиво добивается всемерного ускорения плавания. С этой целью принято решение после стоянки в Панаме направиться в канадский порт Ванкувер, минуя Сан-Франциско, что даст двухдневный выигрыш во времени. Из Ванкувера «Красин» пойдет в бухту Провидения.

Пересекаем юго-восточную часть Саргассова моря. Послезавтра пройдем тропик Рака. Температура воздуха в тени 24 градуса, в воде 22 по Цельсию.

Б. ИЗАКОВ.

2 миллиона тонн доломита — в Криворожье.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 10 апреля. (ТАСС). Криворожским геологокомбинатом в районе Ушаковской шахты Чубаровского рудника на площади в 700 тыс. кв. метров найдены залежи доломита. Пласт залегает на глубине 14 метров. Мощность выявленных запасов доломита определяется в 2 млн. тонн, что полностью обеспечивает потребность Криворожского металлургического завода и частично других заводов Криворожья.

В Сталинграде строится Дворец советов.

СТАЛИНГРАД, 9 апреля. **(Корр. «Правды»).** В Сталинграде началась постройка Дворца советов по проекту заслуженного деятеля искусств ленинградского архитектора **И. Г. Лангбарда.** Дворец сооружается на берегу Волги.

Об'ем здания — 200.000 кубометров. Центральная его часть будет иметь 10 этажей.

Экспедиция Академии наук в Кара-Кум.

ТАШКЕНТ, 10 апреля. **(Корр. «Правды»).** В Туркмении началась подготовка к приему выезжающей 20—25 апреля из Ленинграда комплексной экспедиции Академии наук СССР. Руководителем экспедиции приглашен тов. **А. М. Мирацкий.** На окраинах пустыни Кара-Кум, в Уркесе, Казалджике, на Серном заводе, Теджене и Ташаузе организуются базы для обслуживания экспедиции. По приезде сюда участники экспедиции разделятся на семь групп, которые разойдутся по районам Туркмении. В Кара-Кум экспедиция отправится на 14—15 автомашинах. Научно-исследовательский институт аэро-фотос'емки посылает с экспедицией самолеты.

Лесной комбайн.

ЛЕНИНГРАД, 10 апреля. **(Корр. «Правды»).** Студент лесотехнической академии **Н. И. Тонкинин** изобрел лесной комбайн «Т-Т» для комбинированной валки и разделки деревьев, корчевки пней и погрузки леса на любой вид транспорта. Такой машины лесная промышленность до сих пор не знала. По расчетам изобретателя, производительность комбайна на сплошной лесосечной рубке при двух обслуживающих рабочих должна достигать 120—200 плотных кубометров деловой древесины за 7-часовой рабочий день и равняться производительности труда 130 человек.

На Днепре — нормальное судоходство.

КИЕВ, 10 апреля. **(Корр. «Правды»).** Между Киевом и Херсоном началось нормальное судоходство. Из Киева вышли в Херсон пароходы «Петровский» и «Пролетарская правда». Из Херсона в Киев вышел пароход «Чубарь». Многочисленные баржи везут соль, нефть, керосин.

Пароходы «Петровский» и «Чубарь» первыми в навигации этого года прошли днепропетровский шлюз. Шлюзование проходит нормально.

Москва — Феодосия на планере.

В конце апреля проводится перелет планеров на буксире самолета. Из Москвы в Феодосию вылетит целый «планерный поезд» в составе трех аппаратов. 1.200 километров летчики собираются покрыть за 8 часов беспосадочного полета. В перелете участвуют лучшие планеристы Союза — **Симонов, Анохин и Шелест.** Самолет ведет на буксире известный по прошлогоднему пятитысячекилометровому перелету пилот **Федосеев.**

Подобный перелет проводится впервые. До сих пор у нас три планера одновременно за самолетом не следовали.

Успех сева зависит от правильного использования тягловой силы.

И качество и темпы.

Печатаемая сегодня первая сводка о ходе весеннего сева показывает, что сев идет уже в большей части Союза. Засеяны уже первые 10 миллионов гектаров. По шестнадцати областям, краям и республикам сев в полном разгаре. В десяти областях, краях и республиках выполнено уже больше трети весеннего плана. В четырех — около половины плана. В Днепропетровской области, идущей впереди всех, в том числе и самых южных районов, выполнено уже 55,1 проц. плана.

Сев в этом году начался значительно раньше прошлого года. Уже засеяно в три раза больше, чем в прошлом году в это время.

Эти успехи не должны, однако, скрывать от внимания советской общественности того факта, что в некоторых местах темпы сева недостаточны. Например, в Азово-Черноморском крае и Северном Кавказе. Здесь начали сев раньше, чем на Украине, а засеяли значительно меньше. По имеющимся в редакции данным, Азово-Черноморский край не может похвастать и высоким качеством сева.

Первые декады сева показали, что важнейшим вопросом является сейчас правильное использование механической и живой тяговой силы. Здесь лежат и причина отставания и причина успехов. Тракторный парк в целом работает лучше прошлогоднего, но факты, сообщаемые сегодня нашим харьковским корреспондентом, говорят о том, что тракторы используются еще далеко не полностью.

То же самое и с лошадьми. Наладить правильное использование тяговой силы — вот задача ближайших дней.

Попрежнему с мест поступают сигналы о пренебрежительном кое-где отношении к качеству. Такие тенденции должны получать самый решительный отпор. Низкое качество сева должно расцениваться как преступление перед государством, перед колхозами.

Во многих районах, окончивших сев ранних, начались своеобразные дискуссии — можно или нельзя приступать к севу пропашных. Это также относится к вопросу о качестве. Предлагают посеять пропашные пораньше, не считаясь с температурой почвы, не считаясь с мнением агрономов.

Вместо таких пустопорожних дискуссий не лучше ли было бы начать подготовку всей земли для сева пропашных. Между тем вся земля часто еще не вспахана, а умники спорят — можно или нельзя сеять, скажем, кукурузу.

Основным лозунгом нынешнего ярового сева является качество. **Но качество включает в себя и темпы сева, ибо от сроков сева, особенно на юге, нередко зависит размер урожая.**

Нужны и качество и темпы.

ЗАСЕЯНЫ ПЕРВЫЕ 10 МИЛЛИОНОВ ГЕКТАРОВ.

СВОДКА

Наркомзема СССР, Наркомсовхозов, Наркомснаба, Центросоюза и Главуров наркоматов тяжелой, легкой и лесной промышленности о ходе сева яровых.

На 5-е апреля 1934 года.

Республики, края и области	Всего посеяно: Тыс. га	Всего посеяно: % к плану	В том числе посеяно: Колхозами	В т. ч. колхозами, обслуж. МТС	Единоличниками	Совхозами	В том числе совхозами: Наркомзема СССР	Наркомсовхозов СССР	Наркомснаба СССР	Коопхозами Центросоюза	ОРС'ами
Ленинградская обл.	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Западная обл.	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Московская обл.	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Центр.-Черноз. обл.	447	6,5	406	306	1	40	20	3	16	1	—
Сталинградский край	331	5,6	288	130	12	31	27	—	1	—	3
Саратовский край	2		2	2	—	—	—	—	—	—	—
Азово-Черном. край	1465	25,7	1236	1117	19	210	125	27	15	7	5
Сев.-Кавк. край	495		383	298	31	81	67	8	1	1	4
В т. ч. Дагест. АССР	50	—	21	16	25	4	4	—	—	—	—
Крымская АССР	238	50,2	182	155	8	48	28	7	3	6	4
Казакская АССР	263	5,7	223	20	6	34	12	10	1	1	—
В т. ч. Алма-Атин. обл.	45	—	41	—	1	3	—	—	—	—	—
» » » Зап.-Казак. »	20	—	18	—	2	—	—	—	—	—	—
» » » Южно-Казак. »	198	—	164	—	3	31	—	—	—	—	—
Кара-Калпакск. АССР	8	7,1	5	1	3	—	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	159	18,1	114	—	32	13	4	6	3	—	—
Украинская ССР	5924	36,0	4897	4154	256	771	338	39	112	13	60
В т. ч. Киевская обл.	665	26,6	580	428	39	46	5	—	—	—	—
» » » Черниг. »	179	11,6	155	94	14	10	2	—	—	—	—
» » » Винница. »	678	31,0	562	508	77	39	3	—	—	—	—
» » » Харьковск. »	1028	35,2	867	604	30	131	32	—	—	—	—
» » » Днепропетр. »	1454	55,1	1215	1102	53	186	88	—	—	—	—
» » » Одесская »	1032	44,7	844	818	16	172	98	—	—	—	—
» » » Донецкая »	756	36,5	572	503	6	178	54	—	—	—	—
» » » АМССР	132	43,1	102	97	21	9	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	9	0,3	7	6	1	1	—	—	—	—	—
Азербайджан. ССР	65		35	7	17	13	7	3	—	1	1
ССР Грузии	82	11,9	28	11	47	7	—	1	1	—	—
ССР Армении	26		14	1	11	1	—	—	—	—	—
Узбекская ССР	773	35,5	579	—	133	61	22	28	—	1	1
Туркменская ССР	63	21,6	56	56	—	7	3	4	—	—	—
Таджикская ССР	164	33,9	136	5	23	5	2	2	—	—	—
ИТОГО по СССР	10.517	11,3	8.593	6.271	600	1.324	655	138	154	42	90
% к плану	—	—	12,6	14,1	4,6	11,2	10,9	10,7	14,9	6,7	8,7
Было на 5/IV 33 г.	3.829	4,0	3.182	2.015	305	342	—	—	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЕ. Не распределено по краям посевов коопхозов Центросоюза 11 тыс. га и ОРС'ов НКПС — 12 тыс. га. План сева выполнен по ОРС'ам Наркомтяжпрома — на 11,7%, Наркомлегпрома — на 2,2%, Наркомлеспрома — на 1,9% и НКПС — на 6,3%.



Тов. ВАРАВО — один из лучших бригадиров-монтажников по ремонту моторов для комбайнов и уборочных машин Аполлоновской МТС, Северокавказского края. МТС сейчас приступила к ремонту сельскохозяйственных машин для уборки.

СЕВ В ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

Можно считать, что Одесская область в основном закончила сев ранних яровых. Правда, еще далеки от окончания сева зерносовхозы, отстают также несколько районов, например, такие, как Каховский, Цебриковский, Новоукраинский, но в целом область справилась с севом ранних довольно успешно. По сравнению с прошлым годом выигрыш во времени равен месяцу.

Сейчас в области начался сев сахарной свеклы и подсолнуха. Сев поздних культур, в частности кукурузы, несколько сдерживается областными организациями. Это совершенно правильно: в почве еще нет достаточного тепла.

Начался также под'ем ранних чистых паров. Поставлена задача — к 15 мая поднять 600 тыс. га паров. Эта кампания ведется под лозунгом — самый лучший пар апрельский. Ряд районов, например, Грушковский, Спартаковский, Николаевский, уже приступил к массовому под'ему паров. Имеются десятки колхозов, уже закончивших сев ранних и под'ем паров.

Сейчас самое главное — правильно построить работу в колхозной бригаде. Есть опасность, что из-за множества неотложных дел руководители колхозов допустят спешку, неорганизованность. Надо добиваться того, чтобы бригада, закончившая сев ранних яровых, немедленно приступала к плужной вспашке под поздние культуры и вела ее до того момента, когда можно будет сеять поздние.

Никакие буксиры отстающих бригад не должны допускаться. Как никогда, на первый план выступает задача — заинтересовать бригаду в урожае на своем участке. Бригада концентрирует все свои силы только на своем участке. Непрерывная пахота под поздние культуры, под'ем паров, боронование озими: это — единый комплекс работы, который должна разрешить бригада.

А. ДАВИДЮК.

Тракторы для новых МТС не прибыли.

САМАРА. **(По телеграфу).** В крае начинается сверхранний сев. Несмотря на это, для 20 новых МТС не поступило ни одного трактора, а также тары и прицепных орудий. Тракторы 27 марта — 1 апреля отгружены с Харьковского тракторного завода. Тара отгружена с Ростокинского завода 30 марта. **До сих пор тракторы и тара не прибыли.**

Начальник политсектора МТС ГРИЧМАНОВ.

Как работают тракторы на Украине.

(От харьковского корреспондента «Правды»).

Тракторист совхоза «Реконструкция» (Одесская область) Захар **Кудин** ежедневно выполняет, а часто и перевыполняет норму. Качество пахоты — отличное. Кроме того, Кудин ежедневно экономит до 20 килограммов горючего. Кудин не выедет в поле, пока не осмотрит тщательно машину. Трактор он заводит лишь после того, как наладит работу карбюратора и отрегулирует поплавок. Во время остановок для заправки мотор у многих трактористов работает полным ходом. Кудин в таких случаях поступает иначе: глушит мотор. Это снижает расход горючего. На заправку у него уходит не больше 15 минут, а подзаправку Кудин производит в самой борозде. На повороте прицепщик обязательно выключает автоматы. Плуги постоянно смазаны, бороны и плуги очищены от прилипшей к ним грязи.

Вот и все, что делает Кудин. И теперь многие трактористы, присмотревшись к его работе, тоже стали перевыполнять нормы и экономить горючее.

Таких трактористов, как Кудин, на Украине немало. Но, к сожалению, гораздо больше таких водителей машин, которые варварски относятся к трактору. Из-за этого сотни тракторов ежедневно выбывают из строя, простаивают часами.

В нынешнем году тракторы на Украине отремонтированы значительно лучше, чем в прошлые годы, и поэтому успешная работа тракторного парка во многом зависит от сознательного и бережного отношения трактористов к трактору. Систематический осмотр тракторов, высокая дисциплина трактористов, организация текущего ремонта, — вот что решает успех работы трактора в поле. Но этого нет еще ни в МТС, ни в совхозах. Трудно найти такую тракторную бригаду, где бы тракторы не ломались и работали бы полных 20—22 часа в борозде. В **Лозовском** (Харьковская область) и **Новобугском** (Одесская область) районах, например, из каждых 100 тракторов ежедневно работает не более 70.

Много еще на Украине таких МТС и совхозов, где на заправку, подтяжку и ремонт уходит больше времени, чем на самую работу трактора, где тракторы в среднем вспахивают не больше 2—2,5 гектаров.

Тракторные бригады выезжают в поле, не имея инструментов и запасных частей. Нет даже молотка, ключа, а иной раз и обыкновенного ножика. В МТС эти инструменты есть, но из-за расхлябанности бригады не берут в поле инструментов.

Интересен случай, происшедший в **Арбузинской** МТС (Одесская область). Все ее бригады этой МТС работали на поле, не запасшись частями и инструментами. Директор МТС т. **Симонюк** все время твердил: «У нас нет инструмента». Приехал новый начальник политотдела, взялся за это дело. И что же? В течение **одного** дня было организовано **три** стационарных мастерских. Поискали и нашли в колхозах немало тисков, бормашин и других инструментов. Колхозники сами принесли их и предложили МТС. В колхозных кузницах теперь изготовляют ключи, зубила, молотки и другие инструменты. Были бы инициатива и желание, а инструмент всегда можно найти.

Производительность тракторов низка также и потому, что их неправильно используют. В колхозах района деятельности **Каларовской** МТС (Днепропетровская область) сеют, например, тракторами по глубокой тракторной вспашке, а лошади заняты пахотой твердых земель.

Конечно, есть еще много других причин плохой работы тракторного парка. Из-за отсутствия горючего простаивают, например, тракторы в **Ильинце** и **Летичеве** (Винницкая область). В Михайловском колхозе «Надія» 6 тракторов бригады тов. Деришуты простояли 4 дня, так как не было смазочных материалов.

Украине предстоит еще вспахать около 5 миллионов гектаров и поднять пары. Это — огромная работа. Для того, чтобы выполнить ее хорошо и в короткие сроки, нужно резко повысить производительность тракторов. Ежедневный осмотр тракторов, организация полевого ремонта, улучшение материально-бытовых условий трактористов, — вот что может повысить производительность тракторного парка. За это дело со всей большевистской энергией должны взяться директора и начальники политотделов МТС и совхозов и райпарткомы.

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

ВОСКРЕСАЮТ БРИГАДЫ-ДВОРКИ.

(От саратовского корреспондента «Правды»).

До начала сева в Саратовском крае осталось буквально несколько дней. Но край далеко еще не готов к полевым работам.

Много фактов канцелярско-бюрократического отношения к организации колхозных бригад. В Екатерининском районе воскресили бригады-дворки. В колхозах механически зачисляют в бригады всех колхозников, проживающих в определенной части села. Колхозники, попавшие в бригаду, не знают даже, на какой работе они будут заняты. Не лучше положение и в колхозах района деятельности Мало-Сердобской МТС. Большинство колхозников не знает, где они будут работать, не знают норм выработки.

Формально районные организации отнеслись также к составлению производственных планов колхозов. Это дело поручено агрономам. Колхозники, даже правления колхозов не принимали активного участия в составлении планов. В результате такого бюрократического подхода во многих колхозах запроектированы непомерно растянутые сроки сева — 35—40 дней.

Соревнование на лучшее проведение сева в крае не развернуто. Очень часто оно подменяется... заверениями в готовности соревноваться. В крае мало сделано для ликвидации перечисленных недочетов в подготовке к севу. Прекрасный опыт колхозов района деятельности **Питерской** МТС, где бригады существовали и работали всю зиму и сейчас вполне готовы к севу, не стал достоянием всех колхозов края.

Вместо руководства подготовкой к севу преобладает заседательская суетня, принимается бесконечное множество резолюций, посылаются в районы десятки уполномоченных, посещающих, к слову сказать, преимущественно расположенные у железной дороги районы. По заявлению секретаря аткарского райкома тов. Мартыненко, в район чуть ли не ежедневно прибывают несколько уполномоченных, требующих всевозможных сведений.

Краевое земельное управление отделывается рассылкой стандартных директив. Оно требует, например, завершения ремонта тракторов даже теми МТС, которые кончили его еще в феврале и занесены на красную доску. В то же время земельное управление гоняет от стола к столу приезжающих из районов работников и не может быстро ответить ни на один их запрос.

Ф. ЛАБУНСКИЙ.

„Навести порядки на Краснодарском заводе“.

По заметке «Навести порядки на Краснодарском заводе», напечатанной в «Правде» 26 февраля, прокуратурой Союза ССР привлечены к уголовной ответственности директор завода Басов за бесхозяйственность, начальник сборочного цеха Прутков и мастер механического цеха Прихотько за преступно небрежное отношение к ремонту моторов.

Искусственно создают нехватку вагонов.

(От корреспондента «Правды» по Северокавказской дороге).

В конце каждого месяца, ровно в 12 часов ночи, начальники всех станций и раз'ездов Северокавказской дороги, вооружившись карандашами и бумагой, озабоченно снуют по станционным путям: они подсчитывают общее количество имеющихся на станциях вагонов и цистерн — здоровых и больных, груженых и порожних.

Итоги подсчетов заносятся на специальный бланк серии «Д» № 113 и за подписью начальника станции направляются в соответствующее эксплоатационное отделение, а оттуда в управление дороги. Обобщенный итог идет в НКПС.

Так делается из года в год, из месяца в месяц на всех железных дорогах. Эта процедура называется «ежемесячной переписью всего фактического наличия подвижного состава». Кроме ежемесячных переписей по дорогам, один раз в году — 10 мая — тоже ровно в 12 часов ночи производится еще «всесоюзная поноверная перепись наличного подвижного состава на всей сети дорог».

Для чего это делается?

Во-первых, для проверки всего подвижного состава: вагонов, платформ, цистерн.

Во-вторых, для правильной регулировки вагонных парков между дорогами, а на дорогах — между отделениями службы эксплоатации.

Исключительная важность этой переписи очевидна. Однако ознакомление с материалами ежемесячных переписей на Северокавказской дороге обнаружило любопытную картину. Перепись вагонов превращена здесь в средство надувательства государства, в орудие жульнических комбинаций.

В январе этого года в вагонном парке дороги официально числилось **16.240** вагонов. Январская же перепись показала, что на дороге якобы имелось в наличии только **15.159** вагонов. Иначе говоря, неведомо куда исчезли **1.081** вагон.

В феврале перепись показала нехватку 691 вагона; а в марте на дороге не досчиталось **1.304** вагонов, т. е. 8 процентов наличного парка.

Таким образом, если верить переписи, в течение одного первого квартала чей-то чудовищный язык «слизал» с Северокавказской дороги немного, немало как **3.076** товарных вагонов! Хотя эта цифра — официальный итог, подведенный инженером грузовой части управления дороги **Федоровым**, но мы, как, впрочем, и сам Федоров, далеки от того, чтобы верить произведенной переписи.

— Перепись врет, — говорит Федоров. — Врут начальники станций, врут начальники эксплоатационных отделений. Они стараются скрыть «про запас» некоторую толику вагонов.

И действительно ряд крупных станций дороги, как, например, Батайск, Тихорецкая, Кавказская, Грозный, Махач-Кала, Дербент и все без исключения эксплоатационные отделения ежемесячно во время переписи умышленно сокращают фактическое наличие вагонов для того, чтобы создать искусственную нехватку вагонов.

Делается это просто.

Каждый четырехосный вагон по правилам должен засчитываться как два нормальных вагона. Их же умышленно учитывают в одинарном размере. Этот трюк создает скрытые, неучтенные резервы товарных вагонов. Эти резервы или вовсе не используются или чаще всего идут для незаконных внеплановых перевозок. Подробную механику этого дела можно проиллюстрировать на примере Кавказского эксплоатационного отделения.

Во время мартовской переписи в этом отделении «исчезло» 145 вагонов. На самом деле, конечно, эти вагоны были. В грузовой части даже считали, что у «кавказцев» имелись излишки. Но эти 145 вагонов — «излишки» тайно выделены для «нелегальных» внеплановых перевозок для нужд дороги.

По распоряжению начальника Кавказского отделения службы эксплоатации, члена партии **Трещалина**, небольшая полевая станция **Гулькевичи** с 20 марта систематически грузит «внеплановые» плиты для дороги. Отгружено более 10 вагонов. На очереди столько же. Станции **Машук**, **Кисловодск**, **Армавир** внеплановым порядком грузят сейчас десятки вагонов камня, кирпича, песка.

Тщетно было бы искать в грузовой сводке Северокавказской дороги перевозку этих грузов. Дезорганизаторы после постановления СНК и ЦК стали хитрить. Они не записывают в грузовую ведомость внеплановые перевозки. В Кавказском отделении за последнее время стали отправлять внеплановые грузы не по коммерческим документам, а по так называемым «вагонным листам».

Начальник станции Машук 17 марта погрузил 10 вагонов камня, в плане перевозок не предусмотренных. Но по простоте душевной составил коммерческие документы. На это начальник отделения Трещалин разразился грозной телеграммой, в которой раз'яснял всем начальникам станций, что внеплановая погрузка, «как не оформленная накладной, не должна входить в учет погрузки и не должна отражаться по грузовому рапорту». Грузить — грузите, а учитывать — не сметь.

Подобным манером все внеплановые перевозки производятся в Ростовском и Грозненском отделениях.

Резервы для нелегальных перевозок «учетными махинациями» создаются немалые. В марте только в Ростовском отделении было скрыто **448** вагонов.

Какой вывод из всей этой истории?

Ежемесячно станции и эксплоатационные отделения (а прошлом районы) без зазрения совести обманывали и продолжают обманывать управление Северокавказской дороги, воруя и припрятывая сотни вагонов. Управление дороги, отлично об этом осведомленное, никого из обманщиков к ответственности не привлекает и в свою очередь обманывает НКПС. Последний тоже обо всем знает и также никого к ответственности не привлекает.

ДМ. КОТЛЯРСКИЙ.

Пароходные крысы.

Рис. худ. КУКРЫНИКСЫ.

Шайка жуликов и хищников долгое время безнаказанно орудовала на Калашниковской пристани в Ленинграде. Пользуясь отсутствием контроля со стороны Северо-западного пароходства, группа пристанских работников систематически обворовывала советское государство.

Старший агент Калашниковской пристани КОТОВ, в руках которого были сосредоточены все операции по взысканию разных сборов с клиентуры, занимался подлогами и мошенничеством.

Чрезвычайно запутанная и громоздкая система отчетности была благодарной почвой для хищений. Путем манипуляций с квитанционными книжками и формами отчетности Котов похитил 100 тысяч рублей государственных средств. Из этой суммы он 70 тысяч проиграл на бегах и 30 тысяч пропил.

Начальник Калашниковской пристани коммунист АВЕРИН не только не помог вывести мошенника Котова на чистую воду, но и сам был непрочь «половить рыбку в мутной воде».

Аверин, сговорившись с пристанским бухгалтером ЕРЕМИНЫМ, организовал «подпольную кассу», откуда брались деньги для попоек и кутежей. «Подпольной кассой» заведывала кассирша ФИНН. «Касса» пополнялась деньгами, вырученными от реализации невостребованных грузов.

Преемник Аверина, коммунист МАСЛОВ продолжал прикарманивать государственные средства, которые Еремин предусмотрительно «не приходовал».

Ревизор отдела контроля сборов Северо-западного пароходства АГАФОНОВ (бывший поручик и личный дворянин) ничего не сделал, чтобы разоблачить преступников, хотя это и было его прямой обязанностью.

Акад. С. И. Вавилов, П. С. Дубенский, Г. А. Прокофьев.

Чтобы летать быстрее, надо лететь выше!

(К итогам первой всесоюзной конференции по изучению стратосферы).

Целью изучения стратосферы прежде всего является использование ее для полетов человека. Дальнейшее развитие воздушных средств сообщения требует повышения скоростей летания, чего легче добиться в более высоких слоях атмосферы благодаря пониженному в них давлению. Более того. У земли с возрастанием скорости самолета сопротивление воздуха растет чрезвычайно быстро. Это ставит **предел** увеличению скорости. **Чтобы летать быстрее, надо летать выше!**

Это, конечно, не следует понимать таким образом, что достаточно поднять современный самолет в область стратосферы, чтобы получить от него большую скорость. Для высотных полетов требуются специальные самолеты, не только предохраняющие летчиков и пассажиров от влияния разреженного воздуха стратосферы, но и обладающие моторами необходимой мощности и особой конструкции.

Нельзя, однако, сконструировать такие самолеты, не изучив самым тщательным образом всех особенностей стратосферы. Этому была посвящена закончившаяся на-днях в Ленинграде **первая всесоюзная конференция по изучению стратосферы**, созванная Академией наук СССР. Она показала, что в СССР изучение стратосферы развернуто чрезвычайно широким фронтом. В нем участвуют как многочисленные научно-исследовательские институты и различные другие организации, так и отдельные выдающиеся ученые.

Но если практические нужды авиации играют в изучении стратосферы главенствующую роль, то ими дело далеко не исчерпывается.

Уже то, что мы знаем об усилении в стратосфере интенсивности космических лучей и фотохимического действия солнечной радиации, особенно ультрафиолетовой части солнечного спектра, представляет самостоятельный интерес для изучения. Эти свойства стратосферы, в виду их недостаточной изученности, в настоящее время не могут найти практического применения. Однако дальнейшее изучение стратосферы, несомненно, поможет к этому подойти. Как отметил на открытии конференции президент Академии наук А. П. Карпинский, Ньютон, занимаясь исследованием солнечного спектра, при всем своем таланте не мог предвидеть, какую гигантскую практическую пользу принесут в дальнейшем его работы.

Конференция в своем заключительном заседании отметила, что изучение стратосферы имеет широкое и многообразное значение для социалистического строительства. Были обсуждены вопросы аэрологии, астрономии, электричества, акустики, космических лучей, актинометрии, техники освоения стратосферы. Мы остановимся в настоящей статье на наиболее важных разделах проделанной конференцией работы.

Касаясь вопросов **аэрологии**, конференция признала необходимым установить соотношение между процессами в тропосфере и стратосфере, что даст возможность более полно использовать данные аэрологических исследований в практике **«службы погоды»**. Тут следует отметить значительные успехи СССР в изучении стратосферы путем **шаров-зондов**. Проф. **Молчанов** сообщил о рекордном достижении в этой области — **о под'еме шара-зонда на высоту 21.200 метров!** Конференция признала необходимым систематизировать применение шаров-зондов, всячески добиваясь удешевления оболочки и улучшения качества подымаемых приборов, главным образом приемников температуры и давления, а также радиопередатчика.

Особое значение имеет изучение **метеоров** в стратосфере. Исследование метеорных следов и серебристых облаков является пока единственным методом определения скоростей и направления воздушных течений на больших высотах, несомненно влияющих на ветры в нижних слоях стратосферы. В этом отношении значительную пользу принесет комплексное исследование стратосферы путем одновременных наблюдений в различных пунктах СССР по единому согласованному плану (метеоры, аэрология, радиоволны, акустика и т. п.)

Методы **астрономии** являются весьма действенными в изучении стратосферы. Метеорная астрономия дает ответ на ряд вопросов о физическом состоянии стратосферы в пределах от 30 до 150 клм. С другой стороны, чрезвычайный интерес представляет изучение форм и поверхностей метеоритов, их траекторий и скоростей. Оно поможет выяснить условия движения твердого тела с большими скоростями в воздушной среде и определить возникающие при этом физические явления.

В целях изучения космических факторов в жизни земли необходимо кооперирование работ в этой области **радиотехников и астрофизиков**. Особый интерес представляет организация опытов улавливания космической пыли для изучения солнечной радиации, зодиакального света, поляризации внешних частей солнечной короны и т. д.

Наконец, так как является чрезвычайно существенным влияние солнечной деятельности на режим стратосферы, то, очевидно, необходимо также развернуть **«службу солнца»**, расширяя сеть станций и форсируя постройку специальных инструментов, в частности **большого солнечного телескопа**.

Секция электричества, земного магнетизма, полярного сияния и радиоволн установила исключительную важность изучения электрических и магнитных процессов, происходящих в атмосфере, и теснейшим образом связанных с ними физических явлений как в нижних, так и верхних слоях воздуха.

Изучение **электрических и магнитных** явлений является существенным методом познания состава, строения и пертурбаций стратосферы. Оно не только может облегчить понимание и количественный учет внешнего магнитного поля земли, не только дает количественную характеристику степени ионизации и **движения ионизированной массы** на больших высотах, но имеет большой практический **интерес для изучения** действия радиоволн на больших высотах, что может быть использовано для определения высоты и направления полета.

Изучение магнетизма и радиоволн, проводящееся преимущественно в Главной геофизической обсерватории и научных организациях Наркомата связи, принесло СССР значительные достижения. Однако для их успешного применения на практике требуется кооперирование исследовательских работ, в особенности в условиях полярных стран. А это лучше всего может быть осуществлено путем **создания комплексного полярного геофизического института** и развития его вспомогательных станций. В первую очередь в этой области следует заняться методикой измерения электрических и магнитных волн при предстоящем полете в стратосферу, что требует еще большой проработки.

Одной из ближайших задач является также измерение методом отражения радиоволн высоты ионизированного слоя и плотности ионизации, в особенности в полярных районах. Дальнейшее изучение радиозон и радиоволн в стратосферных условиях также должно войти в тематику ближайших полетов в стратосферу.

Большое значение имеет разработка **акустики** атмосферы. Это важно не только для решения вопроса об отражающем слое, но и для применения этого метода в решении метеорологических и других вопросов.

Большой научный материал для суждения о физических свойствах стратосферы дали опыты по изучению отражающего звук слоя атмосферы; эти опыты целесообразно повторить в Арктике и одновременно поставить их в других пунктах территории СССР, с разными климатическими и метеорологическими условиями. В особенности полезно, по мнению конференции, поставить эти опыты **при предстоящем большом солнечном затмении в 1936 году.**

Исключительный интерес на конференции вызвали доклады о природе и свойствах **космических лучей**. К сожалению, наши знания в этой области совершенно недостаточны. Экспериментальные данные в некоторой части **противоречивы**, — например, определение интенсивности космических лучей на стратостатах и на шарах-зондах.

Одним из наиболее доступных и проверенных методов исследования интенсивности космических лучей является в настоящее время ионизационная камера и система фильтров. Более интересные сведения о составе, скорости и направлении отдельных космических лучей может дать камера Вильсона с магнитным полем и возможно большей частотой действия. Так как интенсивность космических лучей чрезвычайно возрастает с высотой, то наиболее целесообразным способом исследования является все же под'ем аппаратов в верхние слои стратосферы. Поэтому необходимо использовать для этой цели не только полеты стратостатов, но и шары-зонды.

Глубокий анализ приведенных на конференции материалов по исследованию **поглощения и рассеяния солнечной радиации** в стратосфере дал нам возможность изучить ряд процессов, происходящих в этих слоях атмосферы. Сейчас весьма актуальным является организация в Союзе исследований **атмосферного озона**. К этому относится определение содержания озона в атмосфере в течение полярной ночи, границ слоя озона по ультрафиолетовому концу солнечного спектра и т. д. Во многих случаях это является **единственным** средством изучения явлений, происходящих в верхних слоях атмосферы.

Актинометрические наблюдения, хорошо поставленные на земле, должны быть расширены и на область стратосферы. Целесообразно использовать для этой цели высокогорные станции. Актинометрические наблюдения имеют также исключительное значение для выяснения возможности **фотографирования с очень больших высот**. Удачное разрешение этого вопроса позволит производить с'емку многих тысяч квадратных километров за очень короткий промежуток времени. Для этого необходимо производство специальных фотоаппаратов для с'емок как со стратостатов, так и с шаров-зондов.

Измерение напряжения солнечной радиации в ультракрасной части спектра, повидимому, является единственным методом, позволяющим изучить **содержание водяных паров в стратосфере**. Наконец, изучение действия солнечного спектра (особенно его невидимой части и части, поглощаемой стратосферой) имеет исключительное значение для выяснения условий работы материальной части в верхних слоях тропосферы и в стратосфере, где и пилот стратостата и материалы, примененные для постройки высотных аппаратов, подвергаются действию названного выше излучения с особой интенсивностью.

Так как изучение стратосферы преследует главным образом цель освоения ее человеком, т. е. получение возможности **полетов** в стратосфере, — конференция с исключительным вниманием заслушала сообщения **биологической** секции. Перед группой биологов и медиков стояла задача: разрешить вопрос сохранения жизни и работоспособности человека в верхних слоях тропосферы и в стратосфере. Основными факторами, влияющими при этом на организм человека, являются воздействия, во-первых, **разреженной среды воздуха**, в частности недостаточного количества кислорода, во-вторых, **солнечной радиации и радиации космических лучей**.

Защита от влияния пониженного давления практически разрешается помещением экипажа в герметическую гондолу. Однако это требует разработки ряда приборов, обеспечивающих снабжение закрытого помещения кислородом, удаления углекислоты и других продуктов дыхания, а также влаги. Эти требования в предыдущих полетах разрешались применением аппаратуры, употребляемой в подводных лодках, но несколько облегченного типа. Хотя действие такой аппаратуры и не вызывало вредных последствий, тем не менее ее работа не может быть признана полностью удовлетворительной. Это особенно касается аппаратуры для удаления влажности. Поэтому перед соответствующей группой ученых и техников стоит большая и неотложная задача: найти в **ближайшее время** практическое решение перечисленных выше вопросов.

Перед той же группой ученых конференция выдвинула проблему изучения **влияния сверхскоростного движения на организм человека**. Конференции был доложен весьма обширный материал по нашим и иностранным источникам, свидетельствующий, что вопрос теоретически достаточно освещен. Но он требует еще значительных экспериментов непосредственно над человеком.

Большое количество докладов было заслушано по секции **техники овладения стратосферой**. Ученые, инженеры и техники, работающие в области практического освоения стратосферы путем полетов в ней человека и под'ема приборов, имели перед собой одну основную задачу — найти средства подняться или поднять прибор **возможно выше**. На основе работ других секций следует признать, что наши сведения о физических свойствах стратосферы и явлениях, в ней происходящих, в настоящее время еще не обеспечивают полностью надежного использования даже тех технических средств овладения стратосферой, которыми мы уже располагаем.

Техникам необходимо более точно знать физическое состояние стратосферы, характеристику воздушных течений и, наконец, действие солнечной и других радиаций на материальную часть и организм человека в стратосфере.

Наиболее доступным средством под'ема аппаратов в стратосферу в настоящее время является, как уже отмечалось выше, **шар-зонд**. Совершенно бесспорно преимущество приборов, **по радио** передающих показания на землю во время самого полета, так как разыскать для расшифровки упавший на землю прибор крайне трудно. Применение для этой цели **ракетных** приспособлений затруднено большой скоростью ракеты, при которой крайне трудно снять с прибора показания.

Несмотря на то, что правильно организованное, систематическое исследование стратосферы с помощью шаров-зондов обещает исключительно большие успехи, необходимо все же обеспечить под'ем **человека** в стратосферу с достаточным количеством **приборов** и в условиях спокойной и уверенной работы. В этом отношении наиболее реальным и надежным средством, при соблюдении всех технических правил постройки и пилотирования, является **стратостат**. Высота под'ема стратостата (его «потолок») в основном определяется качеством материала и весом системы на 1 куб. метр об'ема оболочки. Вследствие чрезвычайно быстрого роста об'ема оболочки при под'еме в высшие слои стратосферы предел доступной высоты ограничивается возможностью построить оболочку чрезвычайно больших размеров.

Дальнейшая задача техники заключается в изыскании легкой материи для баллона и всемерном облегчении веса всей системы без понижения ее прочности. Не менее важным является изучение аэронавигационной аппаратуры, обеспечивающей точное фиксирование высоты, направления полета и вертикальных скоростей. В связи с этим надо особенно тщательно изучить **температурные процессы, происходящие в стратосфере и в самой оболочке.**

Конференция заслушала также ряд докладов, характеризующих большой успех наших теоретических исследований в области скоростей, близких к звуковым.

Следует отметить, однако, что экспериментальная область аэродинамики развита недостаточно, главным образом из-за некоторого отставания в постройке и освоении труб для изучения больших скоростей. Эту работу необходимо в ближайшее время развернуть шире, в частности тщательно изучить явления на передней кромке крыла, при звуковых и сверхзвуковых скоростях. **Это не терпит отлагательства.** Дальнейшее развитие скорости самолета неизбежно наталкивается на необходимость преодолеть чрезвычайно сложные и вредные влияния, возникающие при названных выше явлениях, скачкообразно увеличивающих лобовое сопротивление.

Узким местом для дальнейшего освоения стратосферы на **аппарате тяжелее воздуха** является **винтомоторная группа**. Несмотря на очень большие достижения в этой области, мы не имеем еще уверенности в быстром и удовлетворительном решении важнейших вопросов: о наддуве мотора, о создании винта с переменным шагом и об охлаждении на **больших высотах (при низких давлениях)**. Очевидно для успеха дела необходимо расширить базу, на которой ведутся эти работы, уделив достаточное внимание турбинным и ротативно-реактивным двигателям.

Некоторые успехи обещают опыты питания ведущего мотора воздухом, приводимым в движение специально установленным на самолете мотором, а также опыты использования энергии отходящих газов.

Что касается постройки самолетов типа **стратоплана**, то имеющиеся материалы дают достаточное основание для постройки такого аппарата без особых затруднений, имея в виду опыт устройства герметических кабин, произведенных для двух бывших в полете стратостатов. Этот опыт необходимо использовать, осуществив стратоплан хотя бы для уточнения способа управления самолетом с герметической гондолой и пользования всеми механизмами, связанными с этим устройством, в том числе и аппаратами, обеспечивающими жизнь и работоспособность экипажа.

Заслушанный на конференции доклад о реактивных двигателях дает возможность установить, что даже при наличии больших достижений, которые мы имеем в этой области, **ближайшим** этапом является еще не полет человека, а под'ем приборов, зондирующих стратосферу. Применение для этой цели ракет явилось бы наиболее действительным способом достижения высот выше 30 километров. В работе над ракетными двигателями успех в значительной мере определяется **топливом**, могущим сгореть в безвоздушном пространстве, и **материалами**, стойкими при температуре в 3.000 и выше градусов.

Конференция заслушала также сообщения о возможности замены гондолы планером с герметической гондолой, об устройстве оболочки стратостата, превращающейся в парашют в случае обрыва такелажа, а также о работах, которые ведутся над скафандрами для полета в стратосферу в открытой кабине. Эти сообщения, представляющие еще недостаточно разработанный материал, представляют несомненный интерес, и дальнейшая разработка этих вопросов является задачей вполне своевременной.

Конференция показала, что **комплексное изучение стратосферы выдвигает Советский Союз на одно из первых мест в мире в области научного познания высших слоев атмосферы, подобно тому, как полеты советских стратостатов совершили это в области технической.** С этой точки зрения определение подлежащих разрешению научных проблем и технических заданий (чему посвящена в основном настоящая статья) имеет огромное значение. Оно обеспечивает планирование и кооперирование наших усилий в области изучения стратосферы и быстрое разрешение задач, стоящих перед нашими научными, техническими и хозяйственными органами. Таков важнейший итог первой всесоюзной конференции по изучению стратосферы.

ОБРАЗЕЦ ОРГАНИЗОВАННОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСЗАЙМОВ.

ПИСЬМО РАБОЧИХ ЭЛЕКТРОКОМБИНАТА, ВЫИГРАВШИХ ПО ЗАЙМУ.

К 1 апреля мы полностью выполнили наши обязательства по «займу второй пятилетки»—выпуску первого года. Рабочие Электрокомбината передали в кассу пролетарского государства по подписке на заем 2.773.518 рублей. **Из 20 тысяч рабочих у нас сейчас нет ни одного без облигаций «займа второй пятилетки».**

С огромным интересом рабочие Электрокомбината встретили в мае 1933 г. выпуск займа. **Нам особенно видно, куда идут средства от наших займов. Ведь на наших глазах вырос Электрокомбинат — первенец пятилетки.**

Массовая подписка была проведена на заводе в **несколько дней.** Одновременно **мы оказали социалистическую помощь нашим подшефным районам**—Новодеревенскому и Серафимовичскому. Мы направили туда 12 активистов на двух агитсамолетах. Наши подшефные районы вышли передовыми в выполнении плана займа.

Размещение займа сопровождалось оживлением всей производственной жизни нашего комбината.

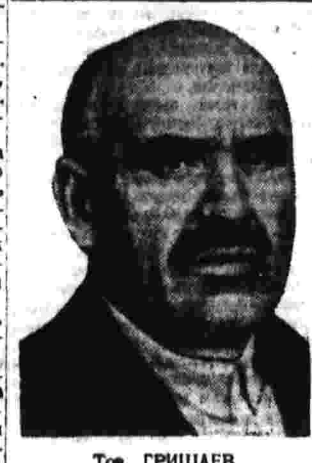
В дни подписки на заем число ударников производства увеличилось на 2.124 человека. Под'ем социалистического соревнования и ударничества был направлен на улучшение всех процессов производства, на разрешение важнейшей задачи освоения техники, поставленной нашим вождем товарищем **Сталиным.** В период займовой кампании, к 1 июня, рабочий коллектив Электрозавода освоил и выпустил своими силами и средствами высокомощный [illegible] трансформатор.

Электрокомбинат —шеф Наркомфина СССР. Не удивительно поэтому, что размещение «займа второй пятилетки» явилось на нашем заводе **школой подготовки кадров финансовых активистов.** Вот имена лучших ударников, проявивших себя в займовой кампании: тов. **Добровольский** — старый рабочий, член партии с 1903 г.; тов. **Кузьмичев**—старейший рабочий, с 30-летним производственным стажем; тов. **Сян Шун-чин** — один из лучших производственников и общественников комбината; тов. **Отрищенко**—слесарь, производственный стаж 14 лет; тов. **Исаева** — работница, председательница комиссии содействия сборочного цеха; тов. **Березовский** — инженер, один из передовых организаторов подписки на заем; тов. **Шмулович**—старый производственник, лучший агитатор за заем; тов. **Тимонов** — кадровый рабочий, ударник займа; тов. **Гришаев**—сварщик с 30-летним производственным стажем; тов. **Зиновьева** — работница с производственным стажем в 15 лет, выдвинутая в председатели общекомбинатской комиссии содействия.

В феврале этого года мы провели на комбинате «день займодержателя и вкладчика». Мы проверили облигации у 9.273 рабочих, обнаружили 1.290 невостребованных выигрышей на 55.101 руб.

Работница лампового завода Козловская в связи с продолжительной болезнью мужа обратилась в комсод за разрешением заложить облигации. Комсод их проверил и оказалось: по этим облигациям Козловская выиграла **тысячу рублей.** То же получилось с тов. **Пивоваровым** (рабочий спирального цеха): при проверке был обнаружен выигрыш **в тысячу рублей. Инженер лампового завода тов. Исаев** выиграл 700 руб., тов. **Филиппов,** секретарь комсомольской ячейки, выиграл 500 руб., **тов. Гусев,** смазчик,—200 руб. и т. д.

Нужно ли лучшее доказательство выгодности займов пролетарского государства, чем сам наш Электрозавод, тысячи вновь построенных предприятий, МТС, колхозов и совхозов, созданных в годы первой пятилетки внутренними средствами страны, «без кабальных кредитов и займов извне». А наряду с этим тысячи выигрышей, полученных рабочими по облигациям, один миллиард четыреста миллионов рублей доходов, выплаченных трудящимся по займам, и свыше восьмисот миллионов рублей выигрышей и процентов, которые должны быть выплачены займодержателям нашей страны в этом году!



Тов. ГРИШАЕВ.

Нужно ли лучшее доказательство забот рабоче-крестьянского правительства о трудящихся-займодержателях, чем «день займодержателя»? За это время облигации проверены у 14 миллионов займодержателей и выявлено 2.600 тысяч выигрышей на 46 миллионов рублей.

«День займодержателя» обнаружил также **недочеты в займовой работе прошлого года.**

1. «Заем второй пятилетки» (выпуск первого года) был размещен на заводе **неравномерно.** Многие передовые рабочие и инженерно-технические работники подписывались на полутора- и двухмесячный заработок, а рядом с ними отдельные рабочие подписывались только на двухнедельный заработок. Таким образом, выполнение нашего плана по займу было достигнуто за счет передовых групп рабочих, при недостаточной работе со всей массой работающих.

2. Хромала техника приема подписки и ее оформления. В отдельных цехах комбината **несвоевременно началось погашение подписки на заем.**

3. Не во всех цехах был обеспечен своевременный охват подпиской на заем рабочих и работниц, не подписавшихся в дни массовой подписки, а также вновь прибывающих на завод.

4. Обслуживание займодержателей не проводилось систематически. Многие рабочие и работницы **несвоевременно** получали причитающиеся им выигрыши и проценты по займу.

Опыт борьбы за «заем второй пятилетки» нас многому научил. Мы поднимем сейчас нашу работу на финансовом фронте на более высокую ступень. **Главное сейчас — внести организованность во всю работу по реализации наших займов и не упускать из виду, что размещение займа не кончается одной только подпиской.** Разместить заем — это значит: охватить подпиской всех рабочих и работниц, правильно поставить учет подписки и оформление ее, вести работу по охвату займом вновь прибывающих рабочих на протяжении всего года, зорко следить за своевременной передачей в кассу государства всех средств по займу, повседневно заботиться об обслуживании займодержателей.

Займы стали испытанным орудием строительства социализма за собственный пролетарский счет. Под'ем, с которым вся страна встретила исторические решения XVII с'езда ВКП(б), является лучшей порукой тому, что следующий заем будет размещен с наибольшей организованностью, полностью и целиком.

По поручению рабочих, выигравших по займу:

[illegible]

Первомайский поход за культурное рабочее жилище.

ШАХТЫ. 10 апреля. **(По телеграфу).** В шахтах «Севкавугля» обсуждается письмо шахтеров горловской шахты «Кочегарка». Горняки лучшей в Советском Союзе шахты **«Артем»,** их жены, учащиеся обязались к 1 мая произвести побелку рабочих квартир.

Среди жен рабочих началось соревнование, чтобы лучше содержать дворы, сделать изгороди, разбить цветники, скверы.

Горняки «Пролетарской диктатуры» дополнительно сажают 600 деревьев, строят тротуары, оборудуют физкультурную площадку.

Коллективный корреспондент «Правды» редакция «КРАСНЫЙ ШАХТЕР».

ЧЕТЫРЕ ЗАВОДА МОГУТ СЭКОНОМИТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ ДЛЯ ПЯТОГО.

(От заводского корреспондента «Правды»).

Станочник Фомин, работающий на «хидде» (1-й подшипниковый завод им. Кагановича), уйдя обедать, забыл или попросту не счел нужным выключить мотор. Станок в течение часа работал вхолостую.

Станочница Иванова, работающая на «фиате», 30 минут простояла в кладовой, а мотор в это время зря тратил электроэнергию.

Руководители электрического цеха подсчитали, что холостая работа станков достигает в нормальное время 10—15 проц. работы всех станков.

В одном лишь шлифовальном цехе факты, подобные вышеприведенным, насчитываются десятками. Это—обыденные явления, на них подчас не обращают внимания.

Кого, например, на заводе волнует следующий факт?

В ряде цехов (кузница, шлифовка) на станках работают моторы более мощные, чем это необходимо.

Выходной день. В цехе работает 5—6 станков, а трансформаторы включены на полную мощность и загружены, таким образом, на 7—10 проц.

Насосная станция работает и в обеденный перерыв, обслуживая всего лишь 10—15 станков. Три часа в сутки (три смены) станция работает вхолостую.

Нет на «Шарикоподшипнике» бдительной хозяйской заботы об экономии каждого киловатта энергии. Да и какая тут может быть экономия, когда **начальство цехов, особенно мелкий цех и станкостроительное самое неправильно в** [illegible] **и поэтому он** [illegible] **в действительности.** Учет ведется лишь по группам цехов.

Станочники не имеют самых элементарных познаний об электрооборудовании, и поэтому десятки моторов заливаются водой.

Как результат нехозяйского отношения к расходованию электроэнергии—удельный расход электричества на один условный подшипник вместо 1,6 киловатт-часа, составил в феврале 1,74.

Сколько может сэкономить завод электроэнергии за месяц? Заведующий электроцехом т. **Силкин** считает, что завод может сэкономить 10—15 проц. потребляемой электроэнергии. Для этого надо лишь наладить учет расходования электроэнергии и прекратить работу моторов вхолостую.

Тов. Силкин дал нам справку, что **завод может сэкономить 450 тыс. киловатт-часов в месяц.**

Этого количества электроэнергии вполне достаточно для двухнедельной работы такой текстильной фабрики, как «Трехгорка». Это лишь по одному заводу. Что же сказать о других предприятиях хотя бы Пролетарского района Москвы? Кстати, в этом районе сосредоточены крупнейшие предприятия Москвы (автозавод им. Сталина, «Динамо», «Серп и молот» и др.). Почему пролетарскому райкому партии, райпрофсовету, райсовету не поставить перед собой такую совершенно конкретную задачу: сэкономить в течение месяца электроэнергию для месячной работы целой текстильной фабрики. Эта задача вполне под силу.

А. БОРИСОВ.

Тов. Яковлев—заведующий сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б).

Постановлением ЦК ВКП(б) тов. **Яковлев Я. А.** назначен заведующим сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б).

О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. ЧЕРНОВА М. А. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ СССР И ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТТ. МУРАЛОВА А. И., ЦИЛЬКО Ф. А. И ЛЕВИНА А. А. ЗАМЕСТИТЕЛЯМИ НАРОДНОГО КОМИССАРА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ СССР.

I. ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **постановляет:**

1) В соответствии с постановлением Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 15 марта 1934 года «Об организационных мероприятиях в области советского и хозяйственного строительства» (С. З. Союза ССР 1934 г., № 15, ст. 103) — коллегию Народного комиссариата земледелия СССР считать ликвидированной.

2) Назначить Народным комиссаром земледелия СССР тов. **Чернова** Михаила Александровича.

3) Утвердить первым заместителем Народного комиссара земледелия СССР тов. **Муралова** Александра Ивановича, вторым заместителем — тов. **Цилько** Федора Андреевича и заместителем по политической части — тов. **Левина** Александра Андреевича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль,
10 апреля 1934 г.

* * *

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил освободить тов. **Чернова** Михаила Александровича от обязанностей председателя Комитета по заготовкам сельскохозяйственных продуктов при СНК СССР в виду его перехода на другую работу.

ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ТОВ. ЯКОВЛЕВА Я. А. ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ НАРОДНОГО КОМИССАРА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ СССР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **постановляет:**

Удовлетворить просьбу тов. **Яковлева** Якова Аркадьевича об освобождении его от обязанностей Народного Комиссара Земледелия СССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
10 апреля 1934 года.

О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. КЛЕЙНЕРА И. М. ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ КОМИТЕТА ПО ЗАГОТОВКАМ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ ПРИ СНК СОЮЗА ССР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

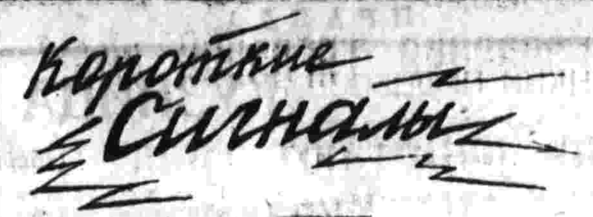
Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Назначить тов. Клейнера Израиля Михайловича председателем Комитета по заготовкам сельскохозяйственных продуктов при СНК Союза ССР.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Зам. управляющего делами Совета Народных Комиссаров СССР И. МЕЖЛАУК.

Москва, Кремль.
10 апреля 1934 года.



КАК ПИЖАНСКИЕ РАБОТНИКИ ПОЛУЧИЛИ ВЕЛОСИПЕДЫ.

(От корреспондента «Правды»).

В пижанской районной газете (Горьковский край) в конце февраля появилось об'явление: **«Пижанский райпотребсоюз извещает колхозников и единоличников, что на-днях в Пижанки прибудет партия велосипедов для стимулирования хлебозакупок».** Такое же об'явление было вывешено на дверях райпотребсоюза и разослано по всем сельпо.

В середине марта к председателю районного потребсоюза **Сафронову** пришли колхозники, продавшие излишки своего хлеба. Справились, скоро ли будут велосипеды.

— А кто вам обещал велосипеды? — спросил Сафронов.

— Есть об'явление в газете и в сельпо.

— Пусть они вам и дадут велосипеды.

На-днях выяснилось, что Сафронов получил 5 велосипедов и роздал их районным работникам. Получили велосипеды заместитель секретаря райкома **Шурыгин,** редактор районной газеты **Шевнин** и др.

Как это случилось? Председатель пижанского сельпо Бухарин написал заведующему складом записку: **«Выдать 3½ центн. хлеба для кормления лошадей».** Оформив эту выдачу документами, Бухарин явился к заведующему складом и заявил: **«Хлеба не нужно выдавать, а дать справку, что хлеб сдан Бухариным».** Получив квитанцию, Бухарин передал квитанцию Шевнину, а тот пришел в склад и получил велосипед. Такие же фиктивные квитанции были сделаны и для других работников, получивших велосипеды.

ЖУЛИКИ ПОД КРЫЛЫШКОМ ГОРСОВЕТА.

(От магнитогорского) корреспондента «Правды»).

В 1933 году встал вопрос о том, что советские учреждения—школы, больницы и горсовет вместе с его отделами — надо будет отапливать, не надеясь на металлургический комбинат. Подумали в магнитогорском горсовете и решили организовать гортоп. Гортоп начал бойко собирать авансы на заготовку топлива. Собрал 638 тыс. рублей.

За январь—март 1934 года гортоп дал учреждениям горсовета 100 куб. м. дров. Обыкновенный 16,5-тонный вагон дров шел за 80 куб. м. Городской отдел здравоохранения и другие отделы горсовета принимали дрова у гортопа, исходя из этого явно жульнического расчета.

Инспектор городского финотдела Чернов, ревизовавший гортоп, нашел, что все в порядке. Заведующий гортопом Ворожев заплатил ему за «ревизию» 3.700 рублей. Заведующий горфинотделом Новиков акты ревизии утвердил.

Ворожев — жулик со стажем. Будучи заведующим транспортным отделом горсовета, он судился за злоупотребления, был исключен из партии. После суда горсовет послал Ворожева отбывать принудительные работы... в качестве заведующего гортопом.

КОЛЬБИНА.

КАЛОШИ, ТАРА И... НАСМОРК.

Не будьте наивны и не воображайте, что промочили ноги из-за отсутствия у вас калош. Ничего подобного. У вас насморк, и вы ходите злой, потому что нет... ящиков и других несложных предметов, именуемых деталями для тары.

200.000 пар калош аккуратно сложены на полу фабрики «Красный богатырь» (Москва) и не идут к потребителю из-за отсутствия этих самых деталей для тары.

Главный поставщик тары для завода «Красный богатырь» — Бурополомская трудовая коммуна (близ г. Горького) — не может получить вагонов для отправки тары, а поэтому не выполняет обязательств, взятых на себя по договору с заводом. А калоши лежат.

КУДРЯНОВ.

ПОЧЕМУ КОЛХОЗУ НЕ ПЛАТЯТ?

(Письмо колхозника).

В марте 1932 года силами нашего колхоза «Ранние всходы» (Горецкий район, БССР) был подвезен торф для Контевского винокуренного завода. За работу дирекция завода обязалась уплатить нам 1.635 рублей.

За подвоз топлива в 1933 году должна уплатить нам 501 рубль и Горецкая районная электростанция.

В том же 1933 году Горецкий маслозавод набрал у колхозников молока на 800 рублей. Общая сумма составляет 3.536 рублей, но из них мы ни одной копейки до сих пор не получили. Неоднократные просьбы к этим организациям рассчитаться с нами безрезультатны.

Колхозники, выполняя все эти работы, сдавая молоко, рассчитывали на вырученные деньги построить новый коровник для фермы, новую конюшню, закупить необходимый сельскохозяйственный инвентарь, машину.

ТОПОРКОВ, К. ВОЛКОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Аналогичное письмо колхозников «Колхозу можно... не платить» из того же Горецкого района, БССР, было напечатано в «Правде» 19 февраля 1934 года. Указанные в настоящем письме факты говорят о том, что сигнал «Правды» оставлен без внимания.

«Правда» ждет решительных мер со стороны уполномоченного Комиссии Советского Контроля в БССР.

ЧЕМ ЗАНЯТЫ ПРОФСОЮЗНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ КУЗБАССА.

(Письмо рабочих).

Плохо обслуживаются культурно-бытовые нужды рабочих шахты № 5-7 в Анжеро-Судженском районе (Западносибирский край). Приведем несколько фактов.

Жилищному управлению понадобилось помещение. Долго думать не стали, взяли и закрыли ларек отдела рабочего снабжения, а рабочих прикрепили для снабжения к магазину «Союзшерсть». В результате в магазине «Союзшерсть» образовались большие очереди.

Ударники преимущественного снабжения не получают. Огород-совхоз, принадлежащий отделу рабочего снабжения рудоуправления, занимает площадь в полторы тысячи га. Но совхоз не готов к севу. С января сменилось три директора. Группа жуликов, засевшая в совхозе, растратила тысячи рублей, разворовала десятки тонн продуктов и гуляет на свободе.

Плохо **также** у нас с ремонтом жилищ.

Профсоюзные организации от всех этих дел стоят в стороне.

МИШТАКОВ, ШАТЬКО, САВЧУК и др. (всего 15 подписей).

По следам неопубликованных писем.

ВИНОВАТА, ОКАЗЫВАЕТСЯ, СОБАКА.

Написал **А. А. Федоров** письмо в «Правду». Сообщал, что почтово-телеграфная контора на ст. Сходня, Октябрьской железной дороги (30 километров от Москвы), доставляет ему газеты на второй и третий день. Живет автор в 15 минутах ходьбы от почтовой конторы.

31 января письмо было направлено в бюро жалоб Наркомсвязи для расследования. В полученном 5 марта ответе начальник бюро жалоб Наркомсвязи **Богдасаров,** подтверждая приведенные в письме факты, оправдывает плохую доставку корреспонденции частой сменой письмоносцев, плохим состоянием почтовых ящиков и главное... собакой.

«Помехой регулярной доставки корреспонденции Федорову была собака без привязи», — так буквально и пишет нам Богдасаров.

Как же, в самом деле, может наладить Наркомсвязь регулярную доставку писем и газет, когда не все собаки на привязи!..

Об участии представителей Комиссии Советского Контроля в контроле приема и сдачи дел при смене руководителей советских и хозяйственных органов.

Постановление бюро Комиссии Советского Контроля при СНК СССР от 9 апреля 1934 г.

1. В соответствии с положением о Комиссии Советского Контроля при СНК СССР (п. 8) обязать все советские и хозяйственные органы извещать Комиссию Советского Контроля или ее уполномоченных о смене руководителей подведомственных им учреждений и предприятий.

2. По союзным наркоматам, главным управлениям и др. центральным учреждениям СССР и РСФСР, по союзным трестам и предприятиям, подчиненным непосредственно наркоматам и центральным управлениям Союза ССР, по управлениям железных дорог о смене руководителей извещается бюро Комиссии Советского Контроля при СНК СССР, которое назначает своих представителей для контроля приема и сдачи дел или поручает назначение уполномоченным Комиссии Советского Контроля.

3. По всем прочим учреждениям и предприятиям (по республиканским наркоматам, край- и облисполкомам, учреждениям союзных республик, автономных республик, краев и областей, по республиканским и местным трестам и предприятиям, по союзным предприятиям, об'единяемым трестами, по совхозам и МТС, по ж.-д. депо, станциям и т. п.) о смене руководителей извещается уполномоченный Комиссии Советского Контроля (по той республике или области, где находится данное учреждение или предприятие), который назначает своих представителей для контроля приема и сдачи дел.

Председатель Комиссии Советского Контроля В. КУЙБЫШЕВ.

Секретарь бюро Комиссии Советского Контроля МАНФРЕД.

По Волге, Каме и Оке.

22 МЛН. ПАССАЖИРОВ.

Через несколько дней откроется пассажирское сообщение по Волге, Каме, Оке и Москва-реке.

В этом году движение пассажирских пароходов **значительно усиливается.** На экспрессную, пассажирскую и почтовую линии от **Горького до Астрахани** ставятся 50 пароходов. Открывается **новая линия от Перми до Сталинграда.** Она обслужит, главным образом, уральских рабочих, отправляющихся на курорты Северного Кавказа и Крыма. На линию выходят 8 теплоходов, в том числе четыре новых: **«Постышев», «Ворошилов», «Кабанов» и «Ошмянцев».** 25 пароходов ставятся на линии **Пермь—Горький и Пермь — Рыбинск.**

На крупнейшей в Европе речной линии **Москва—Уфа,** протяжением в 2.536 км будут заняты 21 пароход.

Всего в летнюю навигацию по Волге, Каме и Оке речной пассажирский флот перевезет около 22 млн чел.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МГК ВКП(б) О «ВЕЧЕРНЕЙ МОСКВЕ».

МГК ВКП(б) констатирует, что, несмотря на неоднократные указания МГК о необходимости коренного улучшения качества газеты и тщательного редактирования помещаемых в ней статей и материалов, редакция «Вечерней Москвы» не выполнила этих указаний, что привело за последнее время к допущению политических ошибок на страницах газеты, правильно раскритикованных обзором «Правды» от 27 марта с. г.

МГК ВКП(б) постановляет:

1. Заместителя ответственного редактора «Вечерней Москвы» тов. А. Лоева за пропуск в печать содержащего политические ошибки очерка Лавренева «Спящая царевна» («В. М.» от 16 марта) и статьи «Новые открытия в области радио»—с работы снять и об'явить ему выговор.

2. Утвердить заместителем ответственного редактора «Вечерней Москвы» тов. Грушевского Л. М.

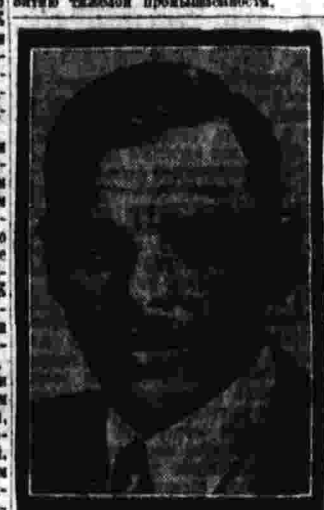
3. Предупредить тов. Ржанова, что при допущении в дальнейшем на страницах газеты политических ошибок будет поставлен вопрос о его снятии с работы ответственного редактора «Вечерней Москвы».

Секретарь МГК ВКП(б) Н. ХРУЩЕВ.

ПАМЯТИ КРУПНЕЙШЕГО СПЕЦИАЛИСТА И ВЫДАЮЩЕГОСЯ ОРГАНИЗАТОРА.

На славном боевом посту 10 апреля, в 13 час. 45 мин., скончался, находясь в служебной командировке, главный инженер и заместитель начальника Главного управления авиационной промышленности тов. **Макаровский С. О.**

Ушел от нас крупнейший специалист с большой эрудицией и знанием техники, отдавший все силы и знания развитию тяжелой промышленности.



Крупнейший специалист не только авио-, но и авто- и тракторостроения, тов. **Макаровский** все свои знания посвятил практической работе в промышленности, начиная с должности мастера, начальника цеха, технического директора.

С 1918 года по 1924 год т. Макаровский работает в автопромышленности заместителем председателя правления Автотреста.

С 1926 года — он в авиационной промышленности, в качестве члена правления Авиатреста.

С развертыванием тракторостроения, в тяжелый период его освоения, т. Макаровский был переброшен на Сталинградский тракторный завод техническим директором завода, где за выдающуюся работу по организации и руководству борьбой завода за освоение проектной мощности он был награжден высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

В 1932 году — он снова в авиационной промышленности, по день смерти, в качестве главного инженера и заместителя начальника Глававиапрома. За выдающиеся заслуги по организации авиационной промышленности т. Макаровский награжден орденом Красной звезды.

Своим уменьем отдавать силы на дело развития социалистической промышленности т. Макаровский показал образец того, как нужно работать старому специалисту-инженеру вместе с партией и рабочим классом.

Чуткий товарищ, большой специалист и знаток техники, умевший не только руководить, но и передавать свои знания, тов. Макаровский оставил среди руководящих и инженерно-технических кадров тяжелой промышленности неизгладимую память о себе.

Орджоникидзе, Пятаков, Каганович, Кирсанов, Пудалов, Павлуновский, Баранов, Ильин, Бегадзе, Карлин, Побережский, Точинский, Марьясин, Мигунович, Александров, Мирошников, Харламов, Туполев, Неизвестный, Доментьев, Мухин, Миргаков, Петров, Ермилов, Наумов, Бадимский, Клейн, Петровский, Хлевакин, Б. Таль, Кругликов, Винокур.

Сергей Осипович Макаровский.

(Биография).

Инженер Сергей Осипович Макаровский родился 2 января 1880 года в Донской области. Образование получил в реальном училище и в Петербургском технологическом институте. В 1907 году получил диплом инженера-технолога и с того времени перешел на практическую работу. До революции С. О. работал на Александровском механическом заводе Николаевской железной дороги, на заводе «Двигатель», затем на Русско-Балтийском вагонном заводе в Риге в качестве заведующего кузнечно-прессовым отделом. В 1915 году завод эвакуируется из Риги, и С. О. назначается управляющим механическим заводом в Петрограде; на этом заводе строились двигатели для мощных самолетов «Илья Муромец». В 1916 году С. О. приглашается на должность помощника директора строящегося московского автомобильного завода. Он получает пятимесячную командировку в Швецию, Данию, Англию, Францию и Италию, где подробно знакомится с автомобильным производством.

На этом заводе С. О. пробыл до 1 августа 1918 года, когда был назначен заведующим технико-производственным отделом центральной автосекции ВСНХ. В ноябре того же года С. О. утверждается членом правления государственных автозаводов. В 1926 г. переходит на работу в авиационную промышленность и назначается членом правления Авиатреста.

Страна начинает развертывание тракторостроения. В трудный период освоения Сталинградского тракторного (1930—1931 годы) С. О. назначается техническим директором этого завода. За выдающуюся работу по освоению мощности завода С. О. награждается высшей правительственной наградой — **орденом Ленина.**

С 1932 года С. О. снова перебрасывают в авиационную промышленность. По день своей смерти он занимает должность главного инженера и заместителя начальника Главного управления авиационной промышленности. В 1933 году за большие заслуги по организации авиационной промышленности С. О. награждается **орденом Красной звезды.**

Об обеспечении семьи и похоронах главного инженера Главного Авиационного Управления НКТП тов. МАКАРОВСКОГО С. О.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

Отмечая заслуги скончавшегося 10.IV с. г. главного инженера Главного Авиационного Управления НКТП т. **Макаровского** Сергея Осиповича в деле создания советской тракторной промышленности и авиации, за что т. **Макаровский** был награжден орденом Ленина и орденом Красной Звезды, — Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

1. Принять похороны т. **Макаровского С. О.** на счет государства.

2. Выдать семье т. **Макаровского** единовременное пособие в 5.000 рублей.

3. Назначить жене т. **Макаровского** пожизненную пенсию в размере 500 руб. в месяц.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Зам. Управляющего Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. МЕЖЛАУК.

Москва, Кремль, 10 апреля 1934 г.

От комиссии по организации похорон тов. Макаровского С. О.

Тело тов. **С. О. Макаровского** прибывает сегодня, 11 апреля, в 10 ч. 30 м. утра, в Москву, на Северный вокзал. Гроб с телом покойного будет установлен в клубе завода им. «Авиахим» (бывш. «Дукс», Ленинградское шоссе), куда будет открыт свободный доступ сегодня с 16 ч. до 23 час. и завтра—с 9 ч. до 11 ч. 30 м.

Вынос урны с прахом покойного из клуба завода им. «Авиахим» для погребения на Новодевичьем кладбище—12 апреля, в 12 ч. дня.

Комиссия.

ПРОДОЛЖАТЬ НАСТУПЛЕНИЕ.

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ.

В первом квартале 1934 года тяжелая промышленность добилась заметного роста продукции. С начала года ведущие отрасли тяжелой промышленности работали на значительно более высоком уровне, чем в прошлом году.

Выпуск продукции в важнейших отраслях тяжелой промышленности превышает уровень первого квартала 1933 г. в процентах:

каменный уголь	30,1,
в том числе Донбасс	24,0,
нефть	26,9,
в том числе «Азнефть»	50,9
чугун	60,7,
сталь	49,2,
прокат	41,6,
паровозы	34,9,
товарные вагоны	55,4,
тракторы	59,2,
автомобили грузовые	27,4,
автомобили легковые	в 6½ раз,
серная кислота	60,5,
суперфосфат	63,3,
сульфат-аммоний	в 8 раз.

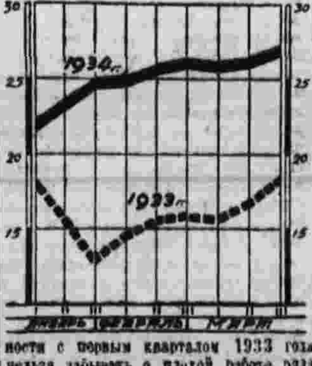
Эти цифры — результат первых успехов освоения новой техники. Их значение особенно возрастает при сопоставлении с продолжающимся экономическим кризисом и депрессией в странах капитала. 1934 год для нашей экономики уже становится и будет годом новых больших хозяйственных побед. Началась новая могучая волна социалистического соревнования масс в городе и деревне. С каждым днем ширится могучий размах движения ударников и энтузиастов производства за овладение новой техникой. В этом основа и гарантия новых, еще более крупных успехов.

Выпуск валовой продукции всей промышленности НКТП в денежном выражении в январе и феврале больше прошлогоднего на 26,3 проц.

Крупнейшим достижением первого квартала является начавшийся сдвиг в черной металлургии. Эта отрасль, основа индустриализации страны, годами отстававшая, начинает выправляться. Ряд крупнейших металлургических заводов — Магнитогорский, им. Петровского, Макеевский и др., в прошлом году шагавших в рядах самых отсталых, теперь начинает по чугуну выполнять план. Выплавка чугуна по СССР с 15 тыс. тонн в сутки в марте прошлого года поднялась до 26—27 тысяч тонн, превышая в отдельные дни 28 тысяч тонн.

Все эти очевидные успехи не должны, тем не менее, прикрывать тот основной факт, что по большинству отраслей тяжелая промышленность квартального плана не выполнила. При сопоставлении итогов работы тяжелой промышленности с первым кварталом 1933 года нельзя забывать о плохой работе ряда важнейших отраслей в начале прошлого года.

Среднесуточная выплавка чугуна (по декадам в тыс. тонн).



План первого квартала 1934 г. по ряду важнейших отраслей выполнен следующим образом:

	(В процентах)
каменный уголь	87,2,
в том числе Донбасс	90,1,
чугун	93,7,
сталь	92,0,
прокат	94,5,
нефть	83,2,
кокс	91,1,
железная руда	86,4,
медь черновая	62,7,
паровозы для НКПС	93,2,
товарные вагоны	74,4.

Эти цифры в свою очередь показывают, что **тяжелая промышленность должна продолжать наступление развернутым фронтом.**

1934 год — год развернутой технической реконструкции народного хозяйства и ликвидации отставания ряда звеньев в экономике страны. Здесь выдающуюся роль призвано сыграть советское машиностроение. Известно, как высоко оценил товарищ **Сталин роль и значение машиностроения** с трибуны XVII парт'съезда.

Но именно группа отраслей металлообработки и машиностроения в первом квартале работала наиболее неудовлетворительно (за исключением автотракторной). В прошлом году работу машиностроительных заводов часто срывало плохое снабжение металлом. Теперь, когда производство металла значительно поднялось, перед станко- и машиностроительными заводами встала задача: **не отставать с переработкой металла,** быстрыми темпами вооружать экономику страны нужными машинами и станками.

Это в первую очередь относится к транспортному машиностроению. Новые паровозы и вагоны — товарные и пассажирские, новые рельсы, оборудование для электрификации, автосцепка и автоблокировка, — все это остро нужно ж.-д. транспорту. Но выпуск всех этих видов продукции в первом квартале нельзя признать удовлетворительным.

Плохо работали **сельхозмашиностроение и станкостроение.**

Программа первого квартала по ряду важнейших видов тракторного и конного посевного инвентаря не выполнена. Так, например:

плуги тракторные	96,0%	плана
плуги конные	83,2%	»
лущильники	60,3%	»
бороны конные	73,4%	»
картофелесажалки	63,7%	»

С такими итогами мириться нельзя. Рост машинного парка в сельском хозяйстве нашей страны имеет, особенно теперь, крупнейшее и принципиальное значение. Мы — единственная страна в мире, которая каждый новый сельскохозяйственный год проводит под знаком развернутой механизации всех сельскохозяйственных работ, под знаком борьбы за самый высокий урожай. Аграрный кризис в странах капитализма привел к резкому сокращению применения машин и искусственных удобрений.

Только наша страна держит высоко знамя механизации сельскохозяйственных работ. Эта почетная задача возложена на заводы сельскохозяйственного машиностроения, и они должны ее выполнить с честью.

Самым неблагоприятным участком работы тяжелой промышленности в первом квартале оказалось **производство уборочных машин.** Здесь еще прочно господствует «сезонная» практика. Большинство заводов по-настоящему еще не взялось за выработку уборочного инвентаря. Об этом свидетельствуют следующие цифры. Квартальное задание по важнейшим видам уборочных машин выполнено в процентах:

комбайны хлебные	17,3,
виндроуэры	18,9,
подборщики	0,4,
свеклокопатели	0,0,
льнотеребилки широкозахватные	10,0,
жатки-лобогрейки	12,8.

Эти цифры говорят сами за себя.

* * *

Ряд ведущих отраслей тяжелой промышленности в I квартале значительно улучшил работу. Так, например, производство металла росло из месяца в месяц. Зимний спад в черной металлургии был преодолен. Из декады в декаду кривая выплавки чугуна и стали поднималась вверх.

Это лишь начало. Итоги первого квартала не дают никакого повода ни зазнаваться, ни успокаиваться. Наступление должно продолжаться самым напряженным темпом. Весной и летом надо работать еще лучше, чем в первом квартале. Для этого необходимо своевременно подготовиться к условиям работы летом.

Я. МУШПЕРТ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

ТУМАН В КОЛОМНЕ.

Сегодня утром нами принята метеорологическая сводка из Коломны следующего содержания:

— Климат неподходящий. Пурга. Туман. Ничего не видно.

Мы тотчас же навели справки. Оказалось: пурга свирепствует в районе граммофонного завода. Не видно ни зги!

Но зги—мелочь. Можем обойтись и без зги. Вот что плохо: завода не видно. Работы не видно. Патефонов не видно. Сплошной туман.

Мы напрягаем зрение. Еле-еле в тумане вырисовывается силуэт тов. Плейкина, директора завода. Он сидит в кабинете и как бы работает.

Нам об'яснили:

— Это директор или зачисляет служащих на работу или увольняет их «по собственному желанию».

Тут же нам дали такую справку:

— Управление строительством в 1933 г. состояло из 18 человек и обошлось государству в 63 тысячи рублей за три квартала. В октябре пришел на завод Плейкин. Он—человек обаятельный. Любит, чтоб вокруг него, как вокруг земной оси, кружилось много людей. И сразу начался рост.

Строительство не росло. Темпы монтажа не росли. Буйно рос аппарат. Израсходовано на него за один четвертый квартал 86 тысяч рублей! А за один месяц, февраль, 65 тысяч.

Туман все усиливается. И не понять, что этот аппарат делает. Можно различить только фигуры людей, уходящих с завода.

Торжественно идут новые. Этот — инженер Стрелков, его посадят руководить проектным бюро. За ним бежит вприпрыжку Дворников,—он возглавит отдел снабжения. Тут же сбоку важно шествует Белов,—он будет руководить бухгалтерией...

Ветер крепчает. Туман становится гуще. Что это там за люди опять идут с завода? Какие унылые, потрепанные фигуры!

— Это Стрелков, Дворников, Белов и несколько заведующих транспортным отделом. Все они напутали, наделали всяческих дел, и директор срочно освободил их от работы «по их собственному желанию».

Сквозь туман мы можем разглядеть бледные очертания недостроенных цехов и рабочих жилищ. Сроки идут, проходят, прошли. Летят бумажки, деньги, обещания. Пурга!

Завод должен был выпустить в первом квартале две тысячи патефонов. Нет ни одного.

Завод должен был дать в первом квартале десять опытных патефонов. Нет ни одного.

Что же есть? Есть директор. Есть громадный аппарат — свыше двадцати замов, помов, отделов. А главное — есть ссылки на то, что «все виноваты». Виноваты заводы, которые в порядке кооперирования должны изготовить детали. Туман!

Забывают только об одной детали, что этим заводам даны технические условия и чертежи только в феврале.

А о том и думать не хотят, что известная часть чертежей—халтура.

Завод должен был сам освоить тридцать деталей. Не сделано.

Завод должен был заготовить инструменты. Не сделано.

Что же сделано за последнее время? Чем может похвастаться директор?

Уволил инженера-коммуниста Киселева. Уволил за то, что тот посмел громко сказать о том, о чем многие говорят на заводе втихомолку. А сказал Киселев о том, что так дальше нельзя работать. Что нависла угроза срыва программы второго квартала.

Киселева срочно изгоняют с завода «за недопустимое состояние паросилового хозяйства».

Но не туда директор ткнул пальцем. Будучи крепко уверен, что у него на заводе не может быть ничего хорошего, он и написал о паросиловом хозяйстве.

Но не знает директор своего завода. Оказалось, что именно паросиловое хозяйство, руководимое Киселевым, поставлено хорошо.

Приходится Киселева восстанавливать на работе. Один благополучный участок на заводе, и тот подвел директора!..

Г. РЫКЛИН.

На международные темы.

Подготовка восстановления Габсбургов.

На первый взгляд, когда в'езжаешь в Австрию, кажется, что жизнь течет по «нормальному» руслу. А если вглядеться в то, что делается за внешним фасадом, поговорить с представителями самых разнообразных слоев общества и уловить их настроения, то сразу убеждаешься в обратном.

Австрийская буржуазия пытается упрочить свое господство, с одной стороны, опираясь на прямую помощь и поддержку великих держав, в особенности в подавлении революционного пролетариата Австрии; а с другой стороны, — стараясь использовать противоречия между державами, в частности противоречия между Францией и Германией, Германией и Италией. Она использует эти противоречия в интересах осуществления поддерживаемых Ватиканом давнишних планов восстановления Габсбургской династии, как главной предпосылки превращения Австрии из страны, которая «не может ни жить, ни умереть», в страну, претендующую на то место, которое она раньше занимала среди империалистических держав.

Генеральный план австрийской буржуазии, поскольку он вырисовывается из всех последних мероприятий правительства, может быть сведен к следующим основным моментам:

1) восстановление монархии,

2) вооружение Австрии в возможно кратчайший срок,

3) разгром рабочего класса, представляющего грозную силу и главную опасность не только на пути осуществления планов австрийской буржуазии, но и являющегося вместе с германским пролетариатом передовым отрядом европейской революции.

Как утверждают в осведомленных политических кругах Вены, недавно до деталей разработан план постепенной популяризации Габсбургов. Сначала Отто появится как «частный гражданин» в Тироле. Там он займется благотворительной деятельностью, чтобы снискать себе популярность среди беднейшего населения. Затем он поедет в Каринтию, Штирию и другие австрийские провинции. Самое восшествие Отто на австрийский престол мыслится лишь после того, как он будет избран королем Тироля и других областей, согласно старому габсбургскому титулу. Когда все это произойдет, то центральное правительство, уступая «воле народа», освободит свое место «законному» и призванному «народом» королю.

Военную угрозу со стороны Чехо-Словакии, об'явившей, что возвращение Габсбургов означает войну, иезуиты рассчитывают преодолеть тем, что с самого начала возвращению Отто будет придан характер «внутреннего дела» Австрии. Чтобы не дразнить гусей, Отто заявит о незыблемости договоров, определяющих нынешние границы Австрии, и укажет, что он не стремится к насильственному присоединению других земель бывшей австро-венгерской короны.

В австрийских кругах полагают, что возвращение Габсбургов не встретит серьезного возражения со стороны Франции и Италии, которые рассматривают Габсбургов как «меньшее зло» по сравнению с гитлеризацией Австрии.

Нужно отметить, что национал-социалисты проявляют известную сдержанность в Австрии. Они — по директиве Берлина — притихли, чтобы не вызвать слишком резкими выступлениями рост антигерманских настроений.

За последние недели очень усилилась организованная известным австрийским монархистом Шушнигом в Тироле полувоенная организация «Остмеркише штурмшарен» («ударные отряды восточной марки»). Она ставит своей задачей не только восстановление Габсбургов, но и возвращение австрийской монархии к границам, которые она имела в XVIII веке. По последним данным, организация Шушнига насчитывает 190 тыс. членов. Из них 45 тыс. получили после прохождения испытательного стажа установленную форму бледнолилового цвета с нарукавным крестом, а 8 тыс. получили оружие и проходят регулярное военное обучение под руководством монархических офицеров.

Отличительной особенностью австрийского фашизма на данной стадии от германского и итальянского является то, что он не стремится унифицировать все и вся. Следуя «советам» отцов церкви, австрийский фашизм сохраняет существующие организации: отечественный фронт, хеймвер, «Остмеркише штурмшар» и создает новые, ибо он рассматривает их как приводные ремни единого механизма, работающего над вооружением страны, подготовляющего восстановление монархии и разгром рабочего класса.

Во всех этих организациях преобладающее влияние имеют клерикальные и монархические элементы, управляемые из единого центра, группирующегося вокруг кардинала архиепископа Инницера.

Как в Германии, так и в Австрии путь контрреволюции расчистила социал-демократия. Ответственность за монархическую реставрацию Австрии, если ей не пресечет дорогу революционный пролетариат, падет в первую очередь на головы Бауэров, Зейтцев, Реннеров и компании.

ГОФМАН.

Вена, апрель.

ОЖИВЛЕНИЕ СРЕДИ МОНАРХИСТОВ.

БЕРЛИН, 10 апреля. (Соб. корр. «Правды»). В последние дни ряд бывших офицеров императорской австрийской армии получил приглашение явиться за назначениями в австрийскую армию.

Лидер австрийских монархистов Визнер выезжает в ближайшие дни в Бельгию с докладом к эрцгерцогу Отто Габсбургскому. По пути Визнер сделает в Линце, Инсбруке и Брегенце доклады, посвященные вопросу о возвращении Габсбургов в Австрию.

Австрийские рабочие развертывают борьбу против опасности монархической реставрации. В Вене распространяются листовки, призывающие рабочих к бдительности и разоблачающие планы монархистов.

На фасаде одного из рабочих жилкомбинатов, получившем после февральских событий имя вице-канцлера майора Фея, рабочие стерли новую надпись и нарисовали на ее месте две огромные красные звезды. Полиция в течение нескольких часов, под смех многочисленных зрителей, затирала эти звезды.

Один из бывших лидеров шуцбунда Карбель, который в первые же дни восстания приказал рабочим дружинникам в 16-м районе Вены сдаться войскам и выдать оружие, а затем добровольно явился в полицию и назвал имена рабочих, отказавшихся сдавать оружие, найден убитым в окрестностях Вены.

«АЛЬПИНО-МОНТАНЕ» ПЕРЕХОДИТ В ИТАЛЬЯНСКИЕ РУКИ.

БЕРЛИН, 10 апреля. (Соб. корр. «Правды»). По сообщению из Вены, в настоящее время там ведутся переговоры о приобретении Италией большинства акций металлургического концерна «Альпино-монтане», ранее находившегося в германских руках.

В политических кругах переход в итальянские руки акций крупнейшего австрийского концерна рассматривается как непосредственный результат недавнего римского соглашения.

Как передают, «Альпино-монтане» получает крупные итальянские заказы на поставку руды.

МЕСТЬ ФАШИСТОВ.

ПРАГА, 10 апреля. (ТАСС). Как сообщает «Социал-демократ» (орган немецких социал-демократов в Чехо-Словакии), в Австрии по обвинению в «государственной измене» арестована жена повешенного руководителя рабочего восстания в Бруке-на-Муре Валлиша.

Обвинение пред'явлено на основании того, что она якобы доставляла восставшим рабочим папиросы и пищу. Арестованная после сильного нервного потрясения находится в очень тяжелом положении: она парализована.

Процесс „33“ в Мюнхене.

БЕРЛИН, 9 апреля. (ТАСС). В Мюнхене начался процесс 33 коммунистических рабочих. Процесс происходит при закрытых дверях. Коммунисты обвиняются в принадлежности к запрещенному Союзу красных фронтовиков и в хранении взрывчатых веществ. Подсудимые долгое время находились в предварительном заключении.

Как утверждает Германское информационное бюро, руководителям коммунистической организации, в которую входили обвиняемые, были горнорабочий Разб и еще 4 активиста, которым, однако, удалось бежать.

АТАКА НА ЗАРПЛАТУ И ПЕНСИИ ВО ФРАНЦИИ.

СОПРОТИВЛЕНИЕ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 10 апреля. Вчера премьер Думерг принял в присутствии военного министра Петэна, министра пенсий Риволе и министра финансов Жермен Мартена делегацию бывших фронтовиков.

Вначале правительство хотело сэкономить на пенсиях бывших фронтовиков 1.267 млн. франков, но в виду оказанного ими отпора оно снизило эту цифру до 411 млн. Решено сократить их пенсии независимо от категорий на 3 проц. Недостающие 856 млн. франков правительство намеревается получить, выпустив на соответствующую сумму лотерейные билеты.

Делегаты бывших фронтовиков не дали окончательного ответа Думергу. Решено созвать 12 апреля национальный совет конфедерации быв. фронтовиков. Остающиеся два дня будут использованы для того, чтобы заставить широкие массы быв. фронтовиков путем пропаганды в печати принять условия правительства.

Бывшие фронтовики в Тунисе вынесли резолюцию протеста против какого бы то ни было снижения их пенсий. С'езд федерального союза быв. фронтовиков в Перпиньяне отправил телеграмму Риволе с протестом против снижения пенсий.

Революционная организация быв. фронтовиков «Республиканская ассоциация фронтовиков» призывает всех быв. фронтовиков, независимо от того, к какой организации они принадлежат, бороться единым фронтом вместе с госслужащими против чрезвычайных декретов.

Рабочие и служащие центрального телеграфа в Париже провели вчера вновь 15-минутную забастовку протеста. Почтовые служащие провели вчера собрание протеста с пением «Интернационала». В Гавре состоялось собрание 1.200 трудящихся, протестовавших против чрезвычайных декретов. В Шербурге демонстрировали 2.000 рабочих у здания арсенала.

Унитарные союзы призывают почтовиков провести 13 апреля часовую забастовку, железнодорожников — провести 1 мая всеобщую забастовку.

Рэми.

С'ЕЗД АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАРТИИ.

(По телеграфу от нью-йоркского корреспондента «Правды»).

НЬЮ-ЙОРК, 8 апреля. В центре сталелитейной промышленности—Кливленде состоялся с'езд американской компартии. Присутствовали 233 делегата, из них 189 белых, 39 негров, 5 японцев. По социальному составу 215 делегатов являются пролетариями.

Секретарь ЦК тов. Браудер в своем политическом докладе привел данные о росте партии. Число членов партии равнялось в первую половину 1931 г. 8.339, в первую половину 1932 г. — 12.936, в первую половину 1933 г. — 16.814 и в настоящее время — 24.500. Число фабрично-заводских ячеек возросло с июля прошлого года со 104 до 338. Однако только 9 проц. коммунистов охвачены фабрично-заводскими ячейками. Число уличных ячеек равняется 1.482. 67 проц. всех членов партии являются безработными.

Общий доклад т. Браудера, доклад т. Стахеля о профсоюзной работе и т. Хэтавея о работе среди молодежи, а также целый ряд выступлений с мест констатировали растущую роль партии в руководстве классовой борьбой как рабочих, так и крестьянской бедноты. Число членов революционных профсоюзов увеличилось за последний год на 100 тыс., и революционные профсоюзы руководили 45 проц. всех стачек.

С'езд констатировал, что достигнутые успехи составляют лишь незначительную часть того, чего можно было бы добиться при растущем боевом настроении рабочих масс.

Большое место заняла дискуссия о национальном негритянском вопросе и борьбе против мелкобуржуазного национализма. С'ездовская дискуссия велась на более высоком политическом уровне по сравнению с предыдущими с'ездами партии.

На массовом собрании, состоявшемся при открытии с'езда, присутствовали 4 тыс. пролетариев.

Ольгин.

НЬЮ-ЙОРК, 9 апреля. (ТАСС). По сообщению «Дейли уоркер», с'езд компартии США в Кливленде закрылся.

Согласно отчету мандатной комиссии, в с'езде приняли участие 470 делегатов, из них 92 проц. — рабочие.

ЛУЦКИЙ ПРОЦЕСС.

ВАРШАВА, 10 апреля. (Соб. инф. «Правды»). «Роботник» сообщает ряд подробностей о луцком процессе.

Газета констатирует, что процесс подтвердил факт пыток в луцкой охранке.

Установлено, что судебный следователь орудовал сообща с палачами-охранниками Ткачуком и Зарембой, которые путем пыток принуждали обвиняемых подписать протокол показаний в таком виде, в каком его составлял судебный следователь.

«Роботник» указывает, что обвиняемые подвергались и в тюрьме особому режиму, в результате которого один из арестованных, Шевчук, после 3-летнего пребывания в луцких застенках сошел с ума.

Известному французскому адвокату Вьенней, находившемуся на процессе в Луцке, были высланы из Парижа две брошюры на французском языке о луцком процессе. Однако этих брошюр Вьенней не получил. Они очутились в руках Зарембы, который пред'явил их суду в качестве еще одного вещественного «доказательства» виновности обвиняемых. Случай — характерный для методов польской охранки.

После речи прокурора, которая показала полное банкротство обвинения, начались прения сторон. Адвокат Ярош в своей защитительной речи подчеркнул особую атмосферу, окружающую луцкий процесс, разоблачая одновременно методы луцкой охранки. Адвокаты Ярош и Карниол доказывают, что все обвинения, выдвинутые против их подзащитных, несостоятельны и требуют освобождения обвиняемых.

УМЕР ЗАВ. БЮРО ПЕЧАТИ ПОЛПРЕДСТВА СССР В КИТАЕ ТОВ. В. Я. ВОЛЫНСКИЙ.

ШАНХАЙ, 10 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера в Шанхае скончался после продолжительной болезни заведующий бюро печати полпредства СССР в Китае тов. В. Я. Волынский.

Гартман.

* * *

Тов. В. Я. Волынский, старый партиец, многолетний сотрудник «Правды», был хорошо известен партийной и советской общественности Москвы. Широко и разносторонне образованный, он неутомимо, с неизменным энтузиазмом работал на том посту, на который его ставила партия. Журналист, дипломат, хозяйственник, он никогда не порывал связи с «Правдой».

Хорошо знавший Виктора Яковлевича коллектив сотрудников «Правды» глубоко сожалеет о смерти тов. Волынского и выражает его семье свое искреннее соболезнование.

ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ СИНГАПУР — ДАРВИН.

НЬЮ-ЙОРК, 7 апреля. (Соб. инф. «Правды»). «Нью-Йорк таймс» сообщает, что для поддержания постоянной связи между портом Дарвин, на северном побережье Австралии, и Сингапуром строится специальная эскадрилья особо быстроходных самолетов «ДХ-86».

Как известно, и Дарвин и Сингапур в последнее время усиленно укрепляются английским правительством и превращаются в сильные военно-морские и воздушные базы.

К самолетам, заказываемым для линии Сингапур — Дарвин, пред'является требование: безостановочный полет на расстоянии минимум 600 миль (1 миля = 1,85 км) при противном ветре.

Первый «образцовый» самолет для линии Сингапур—Дарвин был выстроен в срочном порядке—в течение 4 месяцев. Биплан «ДХ-86» снабжен четырьмя мощными моторами. Скорость самолета — 170 миль в час. Рейсовая скорость — свыше 145 миль в час. Грузопод'емность — 3.680 английских фунтов (около 1.690 кг.).

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ Правительственная комиссия Саарской области запретила на неделю орган компартии «Арбейтер цейтунг». Причина запрещения—опубликованное в газете первомайское воззвание германской компартии.

❋ Глава эстонского государства Пятс принял прибывшего в Таллин к открытию выставки советской графики известного советского художника Кравченко.

❋ В Брюсселе произошли столкновения между рабочими-коммунистами и фашистами, во время которых один рабочий-коммунист убит и 11 фашистов ранено. Столкновения произошли в связи с антифашистской демонстрацией, устроенной рабочими перед зданием нового клуба фашистской организации «Лежьон насиональ».



КУЗНИЦА ПРОЛЕТАРСКИХ ПОЛКОВОДЦЕВ.

(«Бойцы» Б. Ромашева в театре Красной Армии и Малом театре).

Советский театр до сих пор не имел ни одной пьесы, показывающей современную Красную Армию. Отсутствие такой пьесы об'ясняется прежде всего трудностью и ответственностью темы. Огромной и тщательной работы над новым материалом, изучения принципиальных теоретических основ военного дела, хорошего знакомства с армейским бытом — вот чего требует от драматурга овладение тематикой Красной Армии на нынешнем этапе строительства вооруженных сил советской страны.

«Бойцы» (Малый театр). Комкор ГУЛИН—артист СВЕТЛОВИДОВ Н. А.

Опыт Б. Ромашева в направлении углубленного изучения марксистско-ленинского учения о войне и армии, вдумчивого проникновения в повседневную жизнь и быт Красной Армии необходимо приветствовать. Ромашеву удалось создать пьесу, поставившую и правильно решившую большую и важную проблему строительства Красной Армии — проблему переделки сознания командных кадров РККА в соответствии с новой обстановкой и новыми требованиями, пред'являемыми к кадрам пролетарской революции. И, что особенно важно, автору «Бойцов» удалось показать, что командные кадры Красной Армии решают эту задачу на той же самой основе, на какой решается она в других областях социалистического строительства. Люди Красной Армии, ее командиры показаны такими, какие они есть, — плотью от плоти нашей партии, передовыми людьми нашего государства.

Первая пятилетка оснастила Красную Армию великолепной военной техникой, сделав ее одной из самых могущественных армий мира. Новая, моторизованная и механизированная, «как бы принципиально иная» (Ворошилов), армия потребовала от своих командных кадров быстрого и высококачественного овладения сложнейшей техникой современного боя, потребовала перестройки на-ходу и организационной структуры, и форм, и методов боевой подготовки.

На XVII с'езде партии Красная Армия устами тов. Ворошилова рапортовала о блестящих успехах. Эти успехи были завоеваны упорной учебой и борьбой за социалистическую культуру и культурность в работе, за нового, социалистического человека. В борьбе было немало трудностей и неудач, — тем важнее и значительнее ее итог, тем радостнее уверенность в несокрушимой мощи нашей армии, имеющей таких замечательных командиров.

«Бойцы» Б. Ромашева — пьеса о переделке сознания людей Красной Армии, об огромном росте командных кадров, о высоком горении творческой мысли, о напряженной учебе и готовности драться и побеждать, которые характеризуют командиров РККА. Командир — активный участник социалистического строительства, борющийся и побеждающий вместе со всей советской страной — герой этой пьесы.

Сюжетные узлы пьесы завязаны вокруг двух основных драматических коллизий. Первая из них — борьба комкора Гулина, боевого и преданного командира, за овладение высоким искусством боевого руководства в новых сложных условиях, за преодоление пережитков партизанского периода его боевой работы. Овладение культурой руководства многотысячным коллективом бойцов, вооруженных новейшей военной техникой, — вот задача, над разрешением которой работает Гулин, воспитывая подчиненных командиров и воспитываясь сам.

Другой герой пьесы — начальник штаба корпуса Ленчицкий, беспартийный командир, прошедший гражданскую войну, безраздельно преданный советской власти, но несущий еще в своем сознании груз непреодоленных идеалистических воззрений старой академии генштаба. Жизнь бьет отсталых, бьет она и Ленчицкого. Бьет, но не убивает. Суровая выучка гражданской войны, дальновидная и умная помощь политического аппарата, поддержка всего боевого коллектива — все это помогает Ленчицкому освобождаться от старого, подниматься шаг за шагом к овладению высотами марксистско-ленинских взглядов на армию и военное дело.

Пьеса показывает командиров Красной Армии в труде и учебе, в их домашнем быту, за работой и на отдыхе. Ромашев нашел правильную форму развития драматических коллизий, избежав традиционного «любовного треугольника», не побоявшись отказаться от внешней, иллюзорной действенности для вскрытия борьбы больших идей и всепоглощающих чувств своих героев. Пусть сторонники драматургических канонов упрекают драматурга, — это не изменит того факта, что пьеса правдиво, осмысленно и волнующе показывает жизнь и работу замечательного коллектива, убеждает зрителя в великолепной целеустремленности и безраздельной преданности наших командиров партии и своей родине, рождает уверенность в грядущих победах Красной Армии.

Конечно, в пьесе немало недостатков: в ней много длиннот, язык героев, сочный и красочный в жанровых сценах, иногда сбивается на газетный стиль, когда они говорят на общие темы. Драматург не поработал достаточно над мудрой экономией слова, он часто торопится раз'яснить зрителю то, что понятно и без пояснений. В отдельных картинах есть «мертвые», лишние места, не помогающие раскрытию образов (конец 3-й картины 1-го акта); образ политинспектора Ершова схематичен. Но эти недостатки не снижают общей оценки пьесы как большого и важного события в нашей драматургии.

И театр Красной Армии и Малый театр отнеслись к постановке пьесы тщательно и любовно. Режиссура Малого театра (М. М. Прозоровский и К. П. Хохлов) сумела ярче выявить основную тему спектакля — выковку в Красной Армии новых людей с новыми социально-психологическими качествами. Для Малого театра постановка «Бойцов» была серьезным экзаменом на овладение тематикой нового, социалистического человека. Этот экзамен театр выдержал, создав спектакль большого пафоса и настоящей взволнованности. Прекрасно играет Светловидов, создавший сильный и убедительный образ комкора-большевика. Зато образ Ленчицкого гораздо более удался А. Е. Хохлову (ЦТКА), чем Н. М. Радину (Малый театр). Хохлов трактует Ленчицкого глубже и значительнее. В. Р. Ольховский (Кратэе) и С. Б. Межинский (комдив Берг) на небольшом текстовом материале искусно создают живую, образную ткань передовых людей Красной Армии — политработника и командира-партийца. Очень хороши Е. М. Садовская (Малый театр—Ленчицкая) и А. П. Хованский (ЦТКА—профессор).

Художники Либаков и Митрунин создали на сцене Малого театра яркое оформление, реалистическое и лиричное, с большим знанием военной фактуры в картинах 1-го и 4-го актов.

«Бойцы» — пьеса, которая прочно войдет в репертуар советского театра.

ЛЕВ СУБОЦКИЙ.

ФИНЛЯНДСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ ВЫЕХАЛИ В ХАРЬКОВ.

10 апреля утром финляндские журналисты во главе с заведующим отделом печати министерства иностранных дел Финляндии г. Рантакари, в сопровождении председателя журнально-газетного об'единения тов. М. Е. Кольцова, посетили Московский аэропорт, где они осмотрели находящийся сейчас в сборке воздушный гигант—самолет «Максим Горький». Все об'яснения гостям давал заместитель директора ЦАГИ проф. Некрасов.

Затем финляндские гости посетили строящийся комбинат «Правды», где они были приняты начальником строительства тов. Семеновым. Гостям был показан самый большой в Советском Союзе печатный агрегат-ротация, которая будет давать до миллиона восьмиполосных экземпляров газеты в час, готовые цехи и подсобные предприятия комбината.

Днем заведующий отделом печати НКИД тов. К. А. Уманский устроил завтрак в честь г-на Рантакари.

Вечером финляндские журналисты выехали в Харьков. (ТАСС).

ПРЯМОЙ ПРОВОД МОСКВА—ВЛАДИВОСТОК

В первых числах апреля установлена прямая телеграфная связь Москва — Владивосток на расстоянии 9,5 тыс. километров. Это—одна из наиболее длинных телеграфных линий в мире.

9 апреля производились опыты передачи при помощи буквопечатающих аппаратов. Получены положительные результаты, но для перевода линии на эту систему передачи необходимо установить дополнительную усилительную станцию между Иркутском и Хабаровском.

Сейчас ведутся также опыты установления прямой связи Москва—Якутск.

СУБТРОПИЧЕСКИЕ РАСТЕНИЯ В СРЕДНЕЙ АЗИИ.

В начале марта в Среднюю Азию были доставлены с Черноморского побережья 30 тыс. саженцев и семенной материал субтропических растений (цитрусовые культуры, тунговое дерево, лимонное, сорго и др.).

Сейчас на опытных участках Научно-исследовательского института сухих субтропиков в Туркмении, Таджикистане и Узбекистане развертывается посадка цитрусовых и субтропических технических растений. На многих участках посадка растений уже закончена. (ТАСС).

Новости науки и техники.

СЫВОРОТКИ ЗДОРОВЬЯ.

УСПЕХИ ИНСТИТУТА ЭПИДЕМИОЛОГИИ И МИКРОБИОЛОГИИ.

Московский институт эпидемиологии и микробиологии по праву считается ведущим научно-исследовательским учреждением в области изучения эпидемических заболеваний и методов их лечения. Институт выработал высококачественные вакцины, предохраняющие человека от заболевания брюшным тифом, паратифом, скарлатиной и дифтеритом, лечебные вакцины против гонорреи, гнойных заболеваний и оспенный детрит.

В лабораториях института освоен выпуск таких сложных сывороток, как дифтерийная, менингококковая, стрептококковая (против ангины), столбнячная, раневая (против гангрены), ботулиновая (против отравления колбасным ядом) и дизентерийная.

Одним из крупнейших достижений института является получение очищенных и концентрированных сывороток. До сих пор в выпускаемых сыворотках было много белков; нередко это вызывало заболевания крапивницей, боль в суставах и другие болезненные явления. Институт начал очищать сыворотки путем электрического воздействия по методу научного работника — доктора Левина. Больные переносят новые препараты легко и безболезненно.

Сейчас институт ведет большую работу по изучению отравлений пищевыми продуктами, изучает эпидемиологические начала гриппа и работает над получением эффективной антигриппозной сыворотки. Огромный интерес представляют последние исследования института в области изучения возбудителей ревматизма и сыпного тифа.

А. МОРОЗОВ.

ИСКУССТВЕННЫЙ СОЛНЕЧНЫЙ СВЕТ.

(От заводского корреспондента «Правды»).

Лаборатория новых источников света московского Электрозавода, возглавляемая тов. Натонпеным, добилась крупнейшего успеха. Лабораторией выпущено 200 так называемых солнечных ламп конструкции советского инженера Вольперта. Работы велись под руководством и при консультации профессоров Н. А. Капцова и А. П. Иванова.

Новая лампа дает свет весьма близкий к солнечному. Это достигается удачным сочетанием двух источников излучения: накаленного вольфрама и ртутной дуги. Колба лампы сделана из особого (увиолевого) стекла, которое в отличие от обычного не задерживает ультрафиолетовых лучей.

Область применения солнечных ламп почти безгранична. Особенно сильно биологическое действие их света на развитие домашних животных. Опыты, проводимые Институтом электрификации сельского хозяйства под руководством проф. Вадимова, установили, что в зимнее и осеннее время курицы, облучаемые солнечной лампой всего несколько часов в день, повышают носкость яиц больше чем вдвое. Цыплята под действием лучей лампы прекрасно развиваются и избегают рахита.

Искусственный солнечный свет способствует борьбе с рахитом и у детей, дает возможность принимать солнечные ванны в домашней обстановке и пр.

Производство ламп полностью освоено лабораторией. Они делаются целиком из отечественных материалов и включаются в нормальную сеть 120 вольт.

ШТЕЙНГАУЗР.

АВИОЗВЕНО «ПРАВДЫ» В КОЛХОЗАХ УКРАИНЫ.

ВОЗНЕСЕНСК, 9 апреля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня, 9 апреля, авиозвено «Правды» прибыло в Вознесенск. После краткого митинга самолеты вылетели в колхозы Веселиновской МТС.

Штаь, Ильина.

ПРИЕЗД В МОСКВУ ТУРЕЦКИХ МУЗЫКАНТОВ.

Вчера утром в Москву приехал дирижер симфонического оркестра президента Турецкой республики Зеки-бей и солист этого же оркестра, скрипач и композитор Экрем-зеки, приглашенные Всесоюзным обществом культурной связи с заграницей для выступлений в Советском Союзе. Музыканты также ознакомятся с музыкальной и художественной жизнью Советского Союза.

На вокзале турецкие музыканты были встречены представителями турецкого посольства, НКИД, ВОКС и др. В тот же день в ВОКС состоялась беседа турецких музыкантов с представителями советской музыкальной общественности.

17 апреля состоится симфонический концерт под управлением Зеки-бея, с участием скрипача Экрем-зеки. В программе — произведения Чайковского, Бородина, Баха и Амброзио.

ПОПРАВКА ТАСС.

В первой строке хроники, помещенной в «Правде» от 10 апреля с. г., вместо «9 марта...» следует читать «9 апреля...».

СУД.

ДЕЛО О САМОУБИЙСТВЕ ИНЖЕНЕРА ЛЕЙТИНА.

Вчера вечером городской суд под председательством И. А. Смирнова начал слушание дела о бывшем директоре Московского утилизационного завода (МУЗ № 1/2) Шанине, бывшем секретаре парткома Золотухине, бывшем председателе завкома Фролове и бывшем культпропе парткома Смелянском по обвинению их всех в следующем [1].

Всем им было известно, что фасоннолитейный цех, изготовляющий бронзовые вкладыши для тракторов, дает большой брак: что цех недостаточно оборудован и не обеспечен вполне доброкачественными материалами. Им было известно также, что инженер Лейтин добросовестной и упорной работой стремится к тому, чтобы освоить заказ и изжить брак. Шанин, как директор завода, и Фролов, как предзавкома завода, ни в чем не помогали Лейтину, как руководителю и заведующему фасоннолитейного цеха.

Подсудимые применяли к Лейтину ряд взысканий и, наконец, 16 марта провели карнавал под лозунгом «похороним брак и бракоделов». Возмутительная кампания травли, поднятая треугольником завода против Лейтина, привела последнего к самоубийству.

Вчера после прочтения обвинительного заключения суд приступил к допросу подсудимого Шанина.

Обвинение поддерживает прокурор города Москвы А. В. Филиппов. Защищают подсудимых члены коллегии защитников тт. И. Браудэ, Казначеев и Синайский.

ЛИБ.

[1] См. «Правду» от 24 марта

ПИРРОВА ПОБЕДА МЕКСТОНА—БРОКВЕЯ

(От лондонского корреспондента „Правды“).

31 марта — 3 апреля в небольшом городе на севере Англии, Йорке, заседала конференция независимой рабочей партии. Основное политическое значение этой конференции состоит в том, что она выявила дальнейшее революционизирование английских рабочих и возрастающую силу их борьбы против реформистских «левых» вождей.

Открытый крах второго рабочего правительства в 1931 году и общее углубление кризиса вызвали большое брожение среди входящих в независимую рабочую партию рабочих. Под их давлением руководство партии, возглавляемое Мекстоном и Броквеем, вынуждено было порвать с рабочей партией и II интернационалом. Конференция в Дерби в 1933 г. под тем же давлением снизу решила вступить в переговоры с Коминтерном о формах сотрудничества с ним в революционной борьбе. В понимании революционных рабочих это было равносильно решению о присоединении независимой рабочей партии к Коминтерну на правах сочувствующей партии.

Чтобы добиться реализации этого решения и сломить саботаж руководства, рабочие создали «комитет об'единения», начавший борьбу за последовательное завершение процесса, начавшегося с момента разрыва с рабочей партией и II интернационалом. Не останавливаться на полпути, не поворачивать обратно, а идти без колебаний вперед, к Коминтерну стало основным лозунгом «комитета об'единения», включавшего лучшие революционные элементы независимой рабочей партии.

Меж тем руководство Мекстона—Броквея показало с полной наглядностью, что его целью является возвращение при первой возможности обратно в лоно II интернационала.

На конференцию в Йорке Мекстон—Броквей пришли с твердым намерением не допустить присоединения независимой рабочей партии к Коминтерну. Они блокировались для этого с открытой правой группой ланкаширских делегатов, возглавляемой Сендгемом. Эта группа считает «левые» маневры слишком опасными и настаивает на скорейшем возвращении в старый, привычный, оппортунистический хлев.

С помощью сендгемцев Мекстон—Броквей провели свою резолюцию, заявляющую, что «позиция ИККИ делает об'единение невозможным».

Что же помогло Мекстону—Броквею воспрепятствовать принятию решения о присоединении независимой рабочей партии к Коминтерну на правах сочувствующей партии?

Обстоятельства, об'ясняющие этот факт, проливают свет на то, что представляет собой пресловутая «демократия» в реформистских партиях, на которую так любят ссылаться их лидеры. Голосование на конференции производилось не по числу делегатов, а по количеству мандатов. Некоторые местные организации не имели достаточно средств для посылки делегата. Они передали свои мандаты представителям других местных организаций, большей частью видным партийным чиновникам. Делегатка из Бредфорда Гаррисон, активно поддерживавшая руководство в борьбе против сторонников Коминтерна, имела, например, в руках 5 мандатов.

Официальные данные о распределении мандатов, конечно, не опубликованы. Но даже «невооруженным глазом» было видно, что небольшая кучка в 5—6 человек поднимала сразу около 30 карточек. Голосовали они неизменно против революционных предложений.

Такова чисто организационная сторона. С нею тесно связана политическая. Мекстон—Броквей позаботились о том, чтобы применить на конференции необходимые маневры, способные дезориентировать колеблющуюся часть делегатов. Стихийная тяга рядовых членов НРП к революционной борьбе так велика, что без инсценировки некоторой внешней «левизны» Мекстон—Броквею невозможно было бы удержаться в руководстве. Находясь в фактическом блоке с Сендгемом, они из тактических соображений вынесли порицание его группе. Каково было настроение конференции, показывает тот факт, что на закрытом заседании за порицание группы Сендгема голосовало 135 делегатов, против—31.

Выступить открыто против какого бы то ни было сотрудничества с Коминтерном Мекстон—Броквей сочли рискованным, учитывая настроения рядовых членов своей партии, симпатизирующих Коминтерну.

Поэтому Мекстон—Броквей сманеврировали также и в вопросе о едином фронте с компартией Великобритании. Они учли значение единодушного отпора со стороны конференции предложению сендгемцев о разрыве единого фронта. Они предложили и провели резолюцию, в которой рекомендуется «сотрудничество обеих партий по специальным вопросам на основе заключенного время от времени соглашения».

Короче говоря, Мекстон—Броквей продолжали на конференции тактику обмана революционно настроенных рабочих. Лиса Броквей, самый прожженный политикан из всей компании, в своей речи с неподражаемым пафосом заявлял, что они «восхищены величием дела, выполняемого ВКП, и готовы защищать Советский Союз против любого нападения». Эту фразу о «восхищении перед величием русской революции» повторяли почти все лидеры руководства. Они не могли говорить иначе при всем своем желании. Мекстон, с другой стороны, пустил в ход дешевый театральный прием, заявив с дрожью в голосе, что «если его личность мешает движению, то он готов уйти в низовую организацию как рядовой член партии... самоотверженно работать... отдавать жизнь...» и т. д. и т. п.

Так все вместе: маневрирование, уговоры, поза, распределение мандатов, традиции, сделало свое дело. Мекстон—Броквей в основном выполнили задачу, доверенную им буржуазией. Они задержали переход НРП на позиции Коминтерна.

Было бы неправильно, однако, оценивать итоги конференции в Йорке как поражение революционного крыла НРП или как свидетельство упадка симпатий к Коминтерну по сравнению с конференцией в Дерби. Наоборот, это был шаг вперед. Это была неполная, незавершенная победа как ступень к более решающим успехам. Симпатии рядовых рабочих к Коминтерну и Советскому Союзу окрепли, усилились. Если бы это было не так, то Мекстон и Броквей не стали бы уверять свою партию, что они стоят за «сотрудничество» с Коминтерном и единый фронт с английской компартией.

Победа революционных рабочих элементов НРП состоит в том, что они идейно и организационно откристаллизовались с гораздо большей определенностью, чем это имело место в Дерби. И при этом не следует забывать, что их действительное влияние в НРП значительно больше, чем показывают результаты голосования.

Выступления революционных социалистических рабочих на конференции в Йорке отражают глубинные процессы брожения в английском пролетариате и показывают направление его политического развития. Насколько это было возможно в 5—10 минут, предоставленных по регламенту, эти рядовые социалистические рабочие, большей частью молодые по возрасту, обнаружили зрелое пролетарское, революционное понимание происходящих событий.

Делегат от Мансфельда Уоллей призывал конференцию сосредоточить свое внимание на основной политической дилемме: революционная политика или реформизм, прокладывающий дорогу фашизму. Пример Германии и Австрии показал, куда ведет линия социал-демократии, даже самой «левой».

Делегат от Попляра Каннин дал подробную критику всей путаной линии НРП, выразив свое согласие с письмами ИККИ и со статьями Мануильского и Пикка (опубликованными в «Дейли уоркер»). Делегат от Чорли Эдвардс вскрыл смысл антисоветских выпадов в открытых письмах Броквея к ИККИ и указал, что они на деле представляют поддержку британского империализма.

Делегат от Дамфрис Росс разоблачил саботаж решений конференции в Дерби со стороны руководства Мекстон—Броквея. Делегат от Ист-Ливерпуля Хьюз напомнил, как еще сравнительно недавно Мекстон—Броквей поздравляли Макдональда с его вторым премьерством.

В этом росте сознания и усилении натиска революционного крыла НРП и состоит его победа. Революционные делегаты с полной ясностью заявили, что они не считают борьбу оконченной и будут продолжать ее, пока преграды на пути классово сознательных рабочих к своему международному политическому штабу не будут сорваны.

Возможности этой борьбы облегчены тем, что наряду с более четким оформлением революционного крыла конференция способствовала также более наглядному выявлению оппортунистической сущности линии официального руководства НРП. Несмотря на «левую» маску, подлинное лицо Мекстона—Броквея выявилось с достаточной неприглядностью.

Маневры Мекстона—Броквея не остановят революционизирования рабочих масс Англии и усиления влияния компартии.

МАЙОРСКИЙ.

Лондон, апрель 1934 г.

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 7 апреля (в тоннах).
План — 263.407. Добыто — 251.283. План выполнен на 95,4 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 8 апреля (в тоннах).
План — 169.894. Добыто — 166.790. План выполнен на 98,2 проц.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 8 апреля (в тоннах).
ЧУГУН. План—28.821. Выплавлено—28.298. План выполнен на 98,3 проц.
СТАЛЬ. План—28.015. Выплавлено—27.200. План выполнен на 97,1 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 8 апреля (в тоннах).
План — 19.575. Прокатано — 18.437. План выполнен на 94,5 проц.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 8 апреля.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 53.713 вагонов, разгружено — 55.501 вагон, остаток неразгруженных — 15.923 вагона, план погрузки — 58.000 вагонов.

Наркомат тяжелой промышленности с прискорбием извещает о внезапной смерти на ответственном боевом посту главного инженера и заместителя начальника Глававиапрома
Сергея Осиповича МАКАРОВСКОГО.

Наркомат тяжелой промышленности и Главное управление авиопромышленности выражают соболезнование по поводу внезапной смерти
Сергея Осиповича МАКАРОВСКОГО
его жене Валентине Владимировне и матери Екатерине Матвеевне Макаровским.

Главное управление авиационной промышленности, партийный комитет и местком с глубокой скорбью извещают о преждевременной смерти 10 апреля 1934 г., в 12 час. 45 мин., на заводе им. Павлова, выдающегося специалиста-инженера, заместителя начальника Главного управления авиационной промышленности, награжденного орденом Ленина и Красной звезды,
Сергея Осиповича МАКАРОВСКОГО.

Бюро и коллектив ИТР Глававиапрома с глубокой скорбью извещают о внезапной смерти лучшего товарища и крупнейшего специалиста, главного инженера и заместителя начальника Глававиапрома
Сергея Осиповича МАКАРОВСКОГО,
последовавшей на боевом посту 10 апреля 1934 года.

Семья и родные В. Я. Волынского с глубокой скорбью извещают о безвременной смерти брата, мужа и отца
Виктора Яковлевича ВОЛЫНСКОГО,
члена ВКП(б), члена Общества политкаторжан, последовавшей 9 апреля в Шанхае.